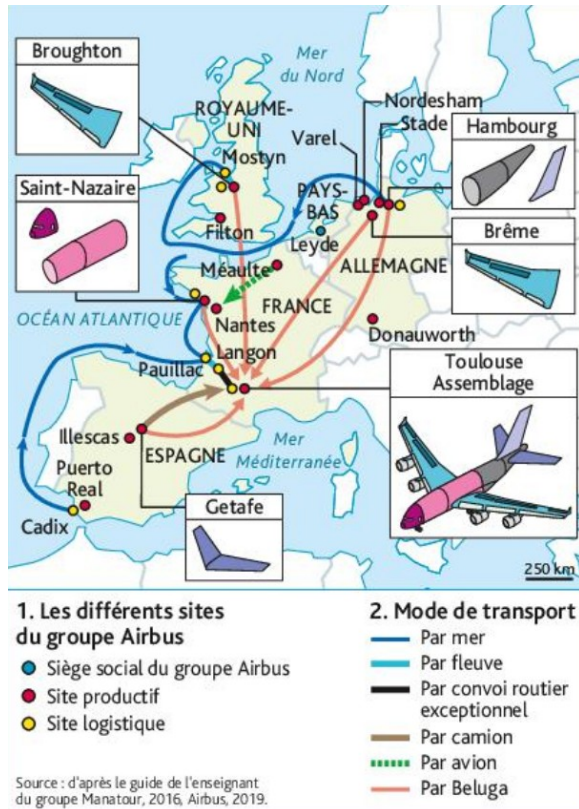


Tu peux retrouver cette fiche d'activité sur le site <https://mathaud.netboard.me/1ere>

Doc. 1 : Les sites de production des avions Airbus en Europe



Doc. 2 : Le système productif aéronautique et aérospatial



Doc. 3 : Aerospace Valley », pôle de compétitivité mondial

«[Créé en] 2005 pour développer au plan national, européen et international la compétitivité du pôle Aéronautique, Espace, Systèmes embarqués en Occitanie et en Nouvelle-Aquitaine, Aerospace Valley rassemble [...] tous les industriels, PME et grands groupes, mais aussi les acteurs de la recherche et de la formation, ainsi que tous les professionnels au service du développement économique régional. [...] Le pôle de compétitivité mondial Aerospace Valley associe les régions Nouvelle-Aquitaine et Occitanie, constituant ainsi le premier bassin d'emplois européen dans le domaine de l'aéronautique, de l'espace et des systèmes embarqués: 146 000 emplois industriels, 1 900 établissements, un tiers des effectifs aéronautiques français et plus de 50 % dans le domaine spatial, 8 500 chercheurs, deux des trois grandes écoles françaises aéronautiques et spatiales. »

Aerospace-valley.com, décembre 2018.

Doc. 4 : Aéronautique et emplois en France

« En Île-de-France, la filière aéronautique totalise 95 000 emplois au sens large. [...] De nombreuses entreprises travaillent, en effet, pour l'aéronautique tout en étant classées dans la plasturgie, l'électro nique ou l'optique. [...] Les PME et les TPE dominent et représentent 82 % des 2 000 entreprises et établissements de la filière. Toutefois, elles ne totalisent qu'un tiers des effectifs. Preuve de la prégnance des grands groupes, qui, de Safran (20 000 salariés) à Thales (14 000) en passant par Dassault (4 500) ou Airbus¹ (5 000 salariés), conservent leur implantation francilienne (sièges, centres de R&D*) pour rester proche des entités de recherche ou des centres de décision nationaux [...]. L'Île-de-France possède quelques beaux sites de production comme Dugny (Airbus Helicopters), les Mureaux (Ariane 6) ou Élancourt (Airbus Défense). »

Laurence Albert, « L'Île-de-France, la région championne de l'aéronautique française », *Les Echos*, 20 juin 2017

Doc. 5 : Airbus à la conquête du marché chinois

« [...] Depuis 2008, le constructeur européen, partenaire du chinois Avic, assemble des A320 en Chine. Pour chaque avion "made in China", Pékin commande un avion "made in Europe". [...] Les deux partenaires se sont aussi engagés à renforcer leur coopération dans plusieurs domaines, notamment l'ingénierie et le développement d'un écosystème de sous-traitants. [...]

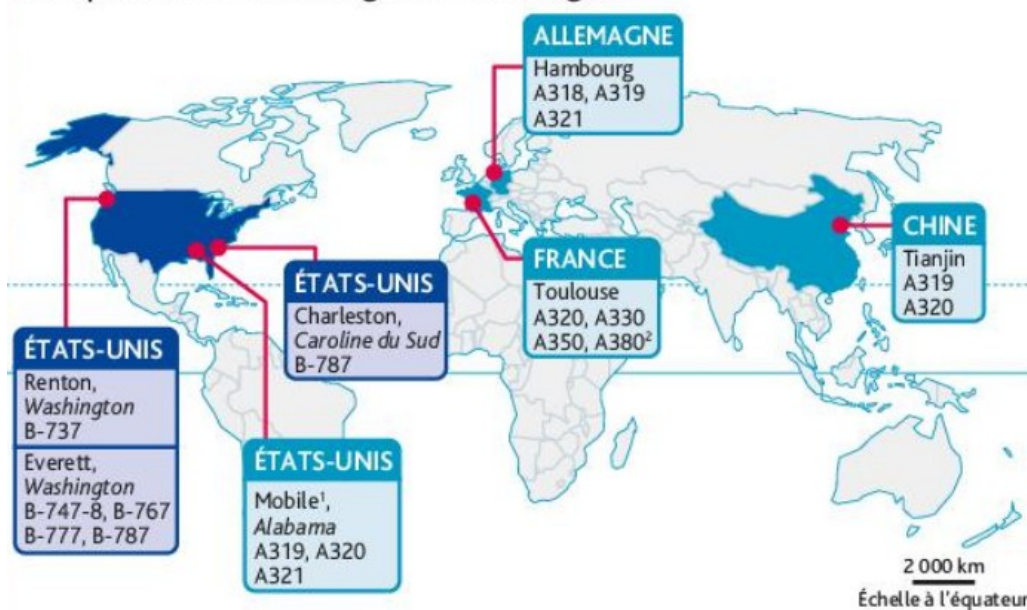
Ces contrats et accords constituent une bonne nouvelle pour les salariés d'Airbus en Europe. Les usines européennes du géant européen fournissent en effet les packages d'A320 expédiés par bateau en Chine où ils sont ensuite assemblés à Tianjin. Parallèlement, les sites de Toulouse et de Hambourg en Allemagne fabriquent les A320 commandés par les compagnies chinoises.

Ils illustrent également la formidable montée en puissance d'Airbus face à Boeing qui a dominé (plus de 85% des ventes) le marché chinois jusqu'au début des années 2000. Au milieu des années 1990, le géant européen a décidé de conjuguer conquête commerciale et partenariat industriel pour entrer en Chine. Aujourd'hui, Airbus est à la tête de deux sites industriels: l'usine d'assemblage de Tianjin et le site d'aménagement cabine d'A330, ouvert en septembre 2017, juste à côté. Airbus détient désormais 50% du marché chinois, faisant jeu égal avec Boeing. [...] »

Véronique Guillermand, Airbus poursuit son offensive en Chine », publié sur lefigaro.fr, 10 janvier 2018.

Doc. 6 : Les sites d'assemblage d'Airbus et de Boeing dans le monde

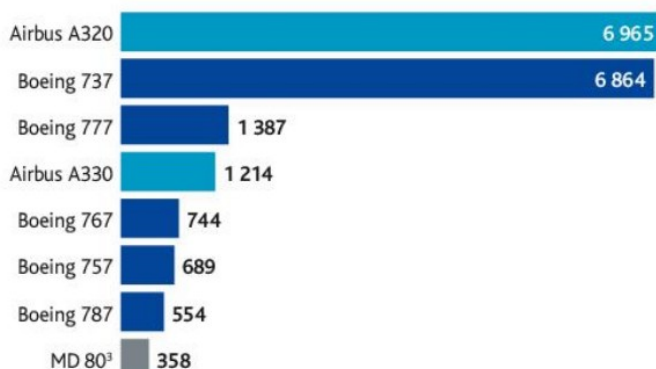
Principaux sites d'assemblage d'avions de ligne



1 : nouveau site d'assemblage d'Airbus à partir de 2020.
2 : fabrication arrêtée en 2021.

■ Airbus ■ Boeing

Les modèles d'avions les plus répandus (en nombre d'avions)



3 : le MD 80 est un avion de McDonnell Douglas, avionneur états-unien racheté par Boeing en 1997, désormais commercialisé sous le nom de Boeing 717.

Sources : d'après Airbus, Boeing, et Bruno Trévidic, « Boeing vole devant Airbus dans la flotte mondiale », *Les Échos*, 18 août 2017.

Question problématisée :

Quels sont les mises en réseaux pour les industries aéronautiques et aérospatiales européennes ?

Aide

- A partir des documents, fais un tableau qui synthétise les principales idées des documents

- Quels sont les territoires mis en réseau par les industries aéronautiques et aérospatiales en Europe ? (1^{ère} partie)

- Pourquoi peut-on dire que la mise en réseau d'Airbus fonctionne désormais à toutes les échelles ? (2^e partie)