

**CONSIGNES**

*Rotterdam : entre métropolisation et littoralisation des activités.*

**CONSIGNES**

**CHOIX 1**

- 1) Justifiez l'affirmation suivante : Rotterdam domine le trafic maritime européenne
- 2) Cite deux autres grands ports européens.
- 3) Pourquoi est-ce que Rotterdam diversifie ses activités portuaires ?
- 4) Propose un schéma qui définit la notion d'arrière-pays (= région située en arrière d'une région côtière, l'opposée d'une région côtière)
- 5) Définis ce qu'est une zone industrialo-portuaire (ZIP)
- 6) Décris le paysage (doc.5)
- 7) Explique ce qu'est le processus de littoralisation à partir des documents.
- 8) Est-ce que les paysages des métropoles portuaires sont-ils très différents d'une métropole portuaire à une autre ? Aide-toi de tes recherches.

**CHOIX 2**

A partir de tous les documents et en t'aidant des questions ci-dessus, réalise un sketchnote sur le sujet suivant :  
Rotterdam : entre métropolisation et littoralisation des activités.

*Singapour : l'articulation de la finance, de la production et des flux*

**CONSIGNES**

**CHOIX 1**

- 1) Réalise un croquis de paysage. Dans un court paragraphe, commente ton croquis et explique le lien entre ce paysage et le processus de mondialisation.
- 2) Quels sont les secteurs dynamiques de l'économie de Singapour.
- 3) Pourquoi les étrangers sont-ils attirés par la métropole de Singapour ?
- 4) Quels sont les atouts de Singapour dans l'économie mondiale ?
- 5) Cite pour chaque continent, une métropole littorale au rayonnement mondial.
- 6) Comment expliquer la puissance du port de Singapour à l'échelle mondiale ?
- 7) Quels sont les types de flux évoqués par les documents (5 à 8) ? Montre en quoi Singapour est une métropole bien intégrée à l'Asie et au monde.

**CHOIX 2**

A partir de tous les documents et en t'aidant des questions ci-dessus, réalise un sketchnote sur le sujet suivant :  
Singapour : symbole d'une intégration à la mondialisation