

# G Chap. 1 : Les mers et océans, vecteurs essentiels de la mondialisation

## INTRODUCTION



# I - Les ressources maritimes essentielles pour les sociétés

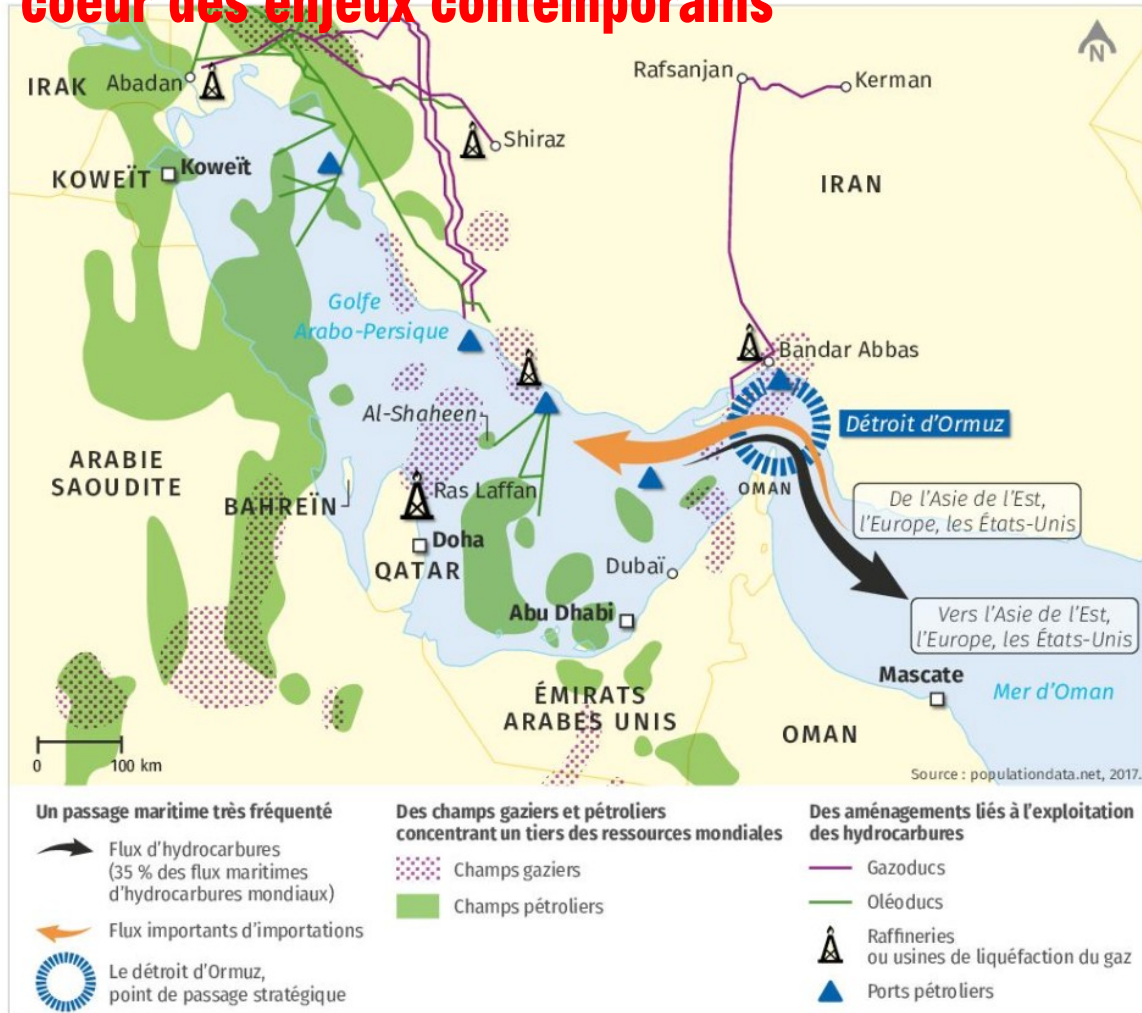
## A) La pêche et l'aquaculture : des ressources essentielles pour l'alimentation



## B) Énergies, sable, minerais et eau de mer : des ressources maritimes stratégiques



# EDC : Le Golfe arabo-persique, espace maritime stratégique, au coeur des enjeux contemporains







**Le site marinetraffic : les bateaux en temps réel**

**<https://www.marinetraffic.com/en/ais/home/centerx:54.9/centery:26.7/zoom:6>**



**Des flux nombreux : hydrocarbures et marchandises**

-  Ports principaux
-  Route maritime majeure du commerce mondial (hydrocarbures et produits manufacturés)
-  Contrebande
-  Le détroit d'Ormuz, point de passage stratégique

**Des tensions régionales se concentrant autour du détroit d'Ormuz**

-  Sphère d'influence de l'Iran, puissance chiïte
-  Sphère d'influence de l'Arabie Saoudite, puissance sunnite
-  Lieux de confrontations régulières et navigation difficile
-  Manama : base de la V<sup>e</sup> flotte des États-Unis
-  Base militaire française
-  Mission de surveillance européenne mise en place par la France

## C) Les espaces maritimes : des ressources pour le tourisme et les loisirs





Principaux bassins de croisières



Nombre total de croisiéristes dans le monde en 2018



28,5 millions soit 6,7 % de plus qu'en 2017

et une augmentation de plus de 50 % depuis 2010



47 ans



7 jours en moyenne à bord

Âge moyen du croisiériste

Nombre de croisiéristes par bassins :

Par rapport à 2017

49,9 %	Amérique du Nord	↑ 9,5 %
25,1 %	Europe	↑ 3,3 %
20 %	Asie Pacifique	↑ 3,9 %
3,3 %	Amérique du Sud	↑ 9,4 %
1,7 %	Autres	↑ 12,4 %



équateur

Océan Pacifique

Océan Atlantique

Océan Indien

Océan Pacifique

Los Angeles

Rotterdam

Anvers

Hambourg

Dubai

Guangzhou

Laem Chabang

Tanjung Pelepas

Port Kelang

Qingdao

Dalian

Tianjin

Pusan

Keihin

Shanghai

Ningbo

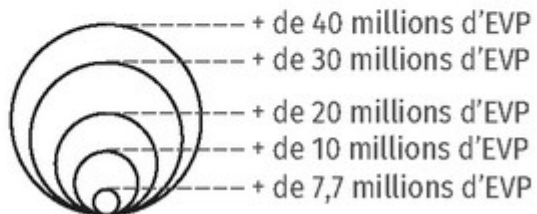
Xiamen

Kaohsiung

Hong Kong

Singapour

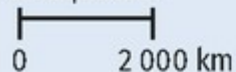
### Les plus grands ports de conteneurs du monde (en millions d'EVP)



### Croissance annuelle du trafic des ports (2016-2017)



à l'équateur



Source : Le Marin, 2019, World Shipping, 2017.

## **II – Les espaces maritimes : supports des échanges mondialisés**

### **A) La mer, un espace d'échanges majeur**



# Ports et façades maritimes



AMERIQUE  
DU  
NORD OUEST

OCEAN  
PACIFIQUE

OCEAN  
PACIFIQUE

OCEAN  
GLACIAL  
ARCTIQUE

ASIE  
PACIFIQUE

Canal  
de  
Panama

AMERIQUE  
DU  
NORD EST

EUROPE  
DU  
NORD OUEST

Détroit  
de  
Gibraltar

Canal  
de  
Suez

Détroit  
d'Ormuz

Détroit  
de Malacca

OCEAN  
ATLANTIQUE

OCEAN  
INDIEN

Détroit de  
Bab-el-mandeb

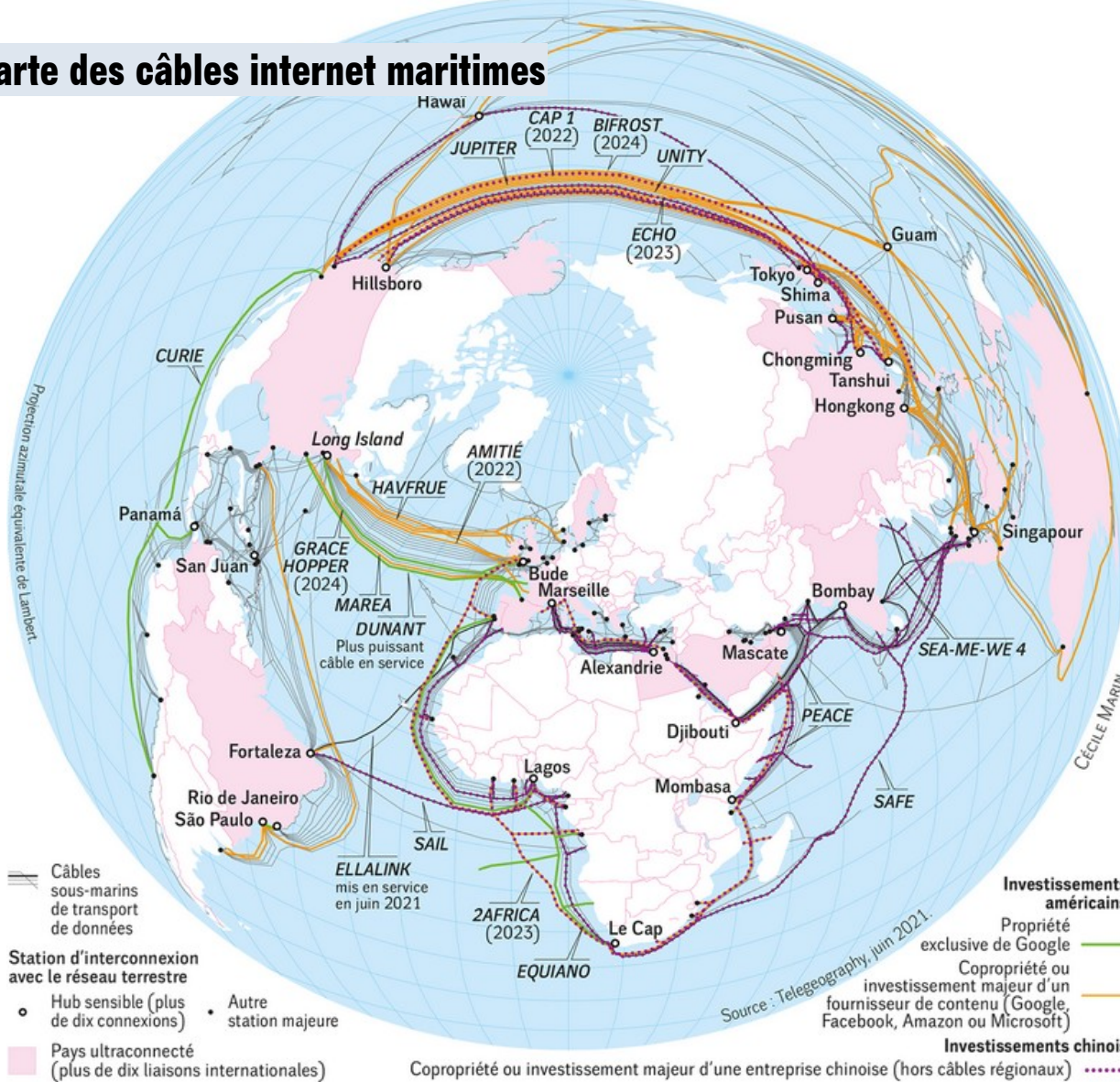


Principale façade  
maritime



Principales routes  
maritimes

# Carte des câbles internet maritimes



## B) La révolution des transports maritimes



# Le port de Ningbo-Zhoushan



## C) Les nouvelles perspectives et les risques associés

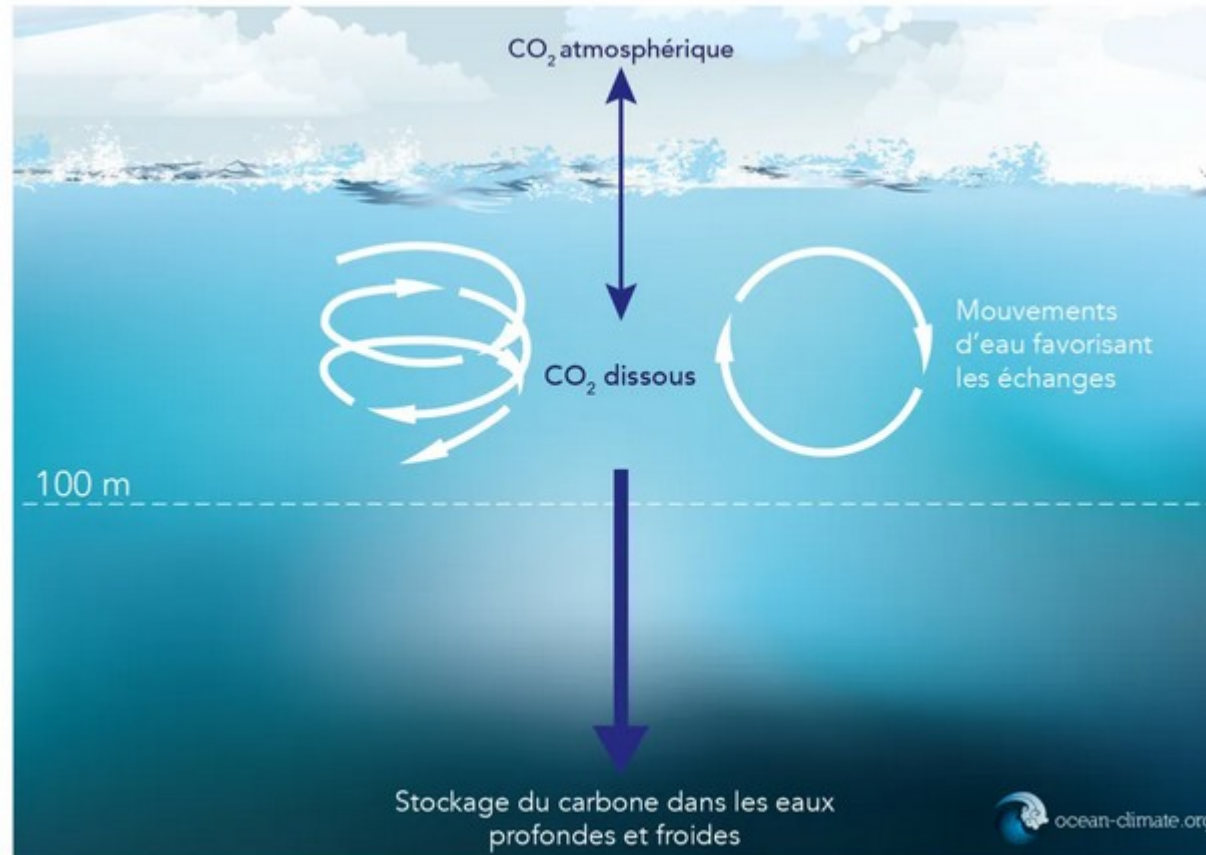


### III – La mer, un espace à protéger



## A) Un milieu menacé

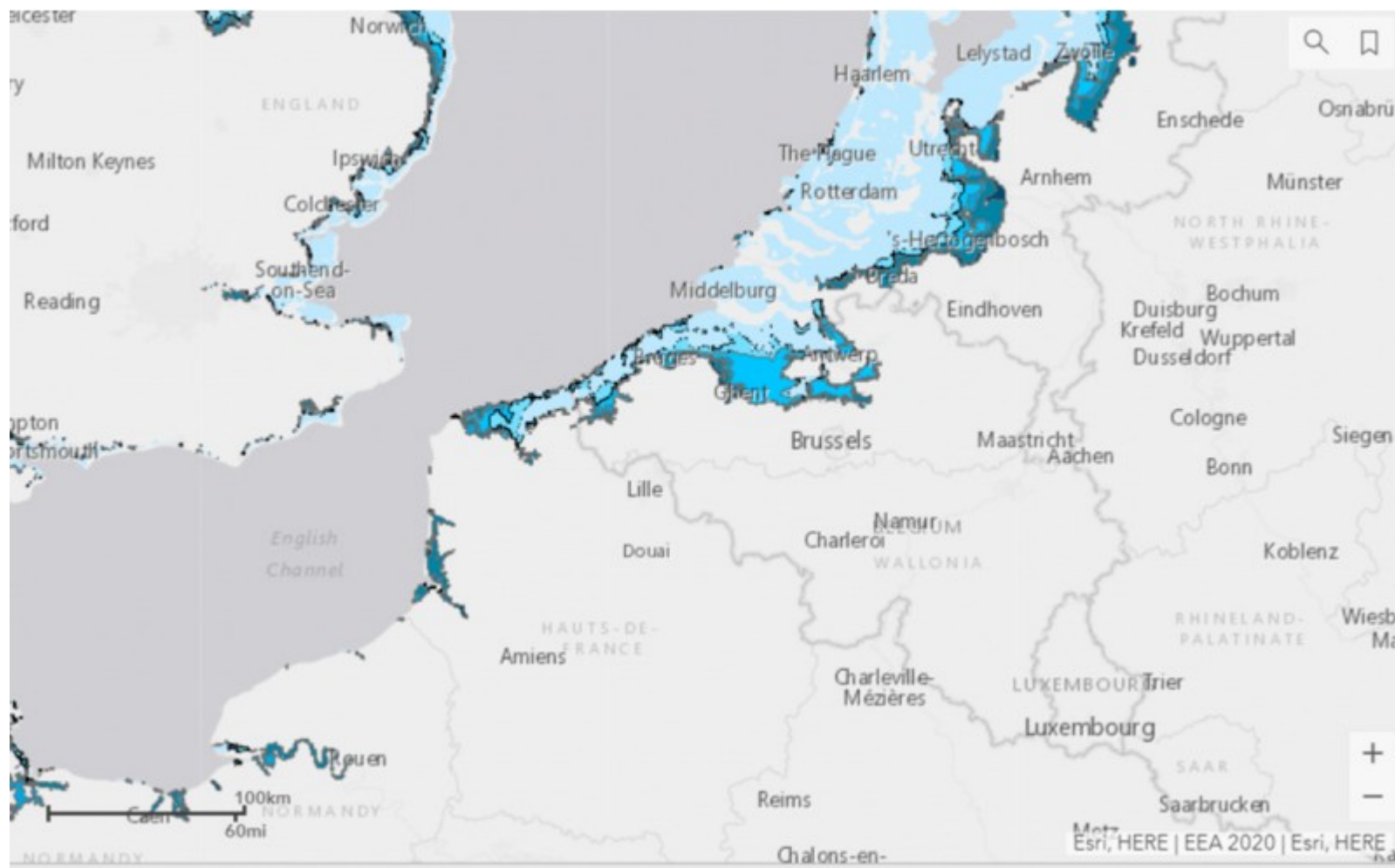
- Absorption de la chaleur + 1/4 du CO<sub>2</sub> émis par l'homme



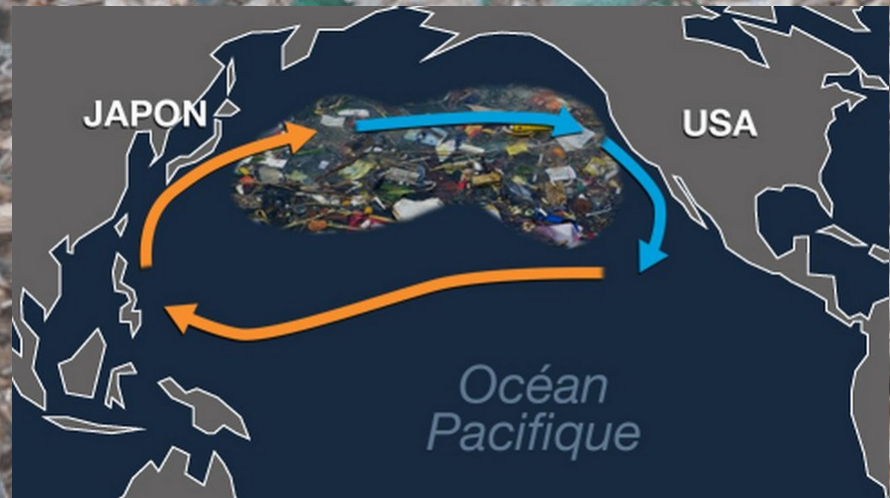
**- Réservoir d'une biodiversité menacée par la pollution et acidification des eaux**



# Montée du niveau des eaux



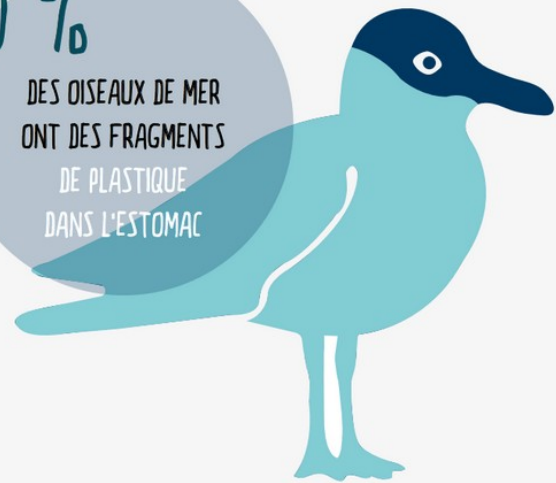
**Océan touché par la pollution chronique**  
**Formation du « 7<sup>e</sup> continent »**





90%

DES OISEAUX DE MER  
ONT DES FRAGMENTS  
DE PLASTIQUE  
DANS L'ESTOMAC



« 693 ESPÈCES MARINES SONT  
DIRECTEMENT MENACÉES PAR LA  
POLLUTION MARINE »

An aerial photograph of the Erika oil tanker, a large white and black vessel, listing at a steep angle in the dark blue ocean. The ship's hull is heavily rusted and shows signs of damage. The sea is choppy with white foam from the ship's wake. The text "Océans touchés par les accidents - naufrages" is overlaid in the top right, and "L'Erika, le 12 décembre 1999" is overlaid in the bottom right.

**Océans touchés par les accidents  
- naufrages**

**L'Erika, le 12 décembre 1999**



**400km de côtes souillées  
+ de 150 000 oiseaux tués**



**Costa Concordia, le 13 janvier 2012**  
**Dans la méditerranée**



**Costa concordia : bateau de croisière**

**32 morts**

**Coût total : 1,5 Milliard d'€**

**- explosion de plateforme off-shore**

**Deepwater Horizon, le 21 mars  
2010**







**- accidents nucléaires**

**Fukushima, le 11 mars 2011**



# Catastrophe de Three Mile Islands



## **B) La pêche, une surexploitation industrielle**



**- hausse considérable de la consommation du poisson. (bienfaits en oméga3)**

**9kg/p/an (1961) → 20,3kg/p/an (2017) MAIS différence selon les pays**

**Ex : Asie 24,1kg/p/an vs 9,9kg en Afrique**

**- progrès techniques importants depuis les années 1950 (ex : chalutiers de +/+ gros (ex : 150m / 9k tonnes) + chaîne du froid directement sur le bateau).**

**De 17,5 Milliards t/an (1950) → 96Mt/an (2018) + mondialisation de cet échange**

**- Pêche est devenue une industrie = Beaucoup d'espèces en voie de disparition de ce fait. (ex : le thon obèse) 70 espèces sur 35 000 pêchées**

**- cela entraîne des conflits importants entre pays avec les ZEE (ex : France / R-U à cause du Brexit + Chine qui pratique la pêche illégale + corruption notamment au Ghana).**

**- Aquaculture pour essayer de répondre au problème (ex : Norvège) → problème : augmentation du nombre de maladies.**

**- Traité pour une pêche responsable en 1995 : un début mais pour l'instant qui ne se suit pas de beaucoup d'effets.**



- Possibilité pour les Etats membres d'"interdire ou restreindre" immédiatement cette pratique

### Législation actuelle de l'UE

- Pêche interdite en Europe depuis 1998 avec dérogations depuis 2006, à titre expérimental

Chalutiers à perches

## Technique

1

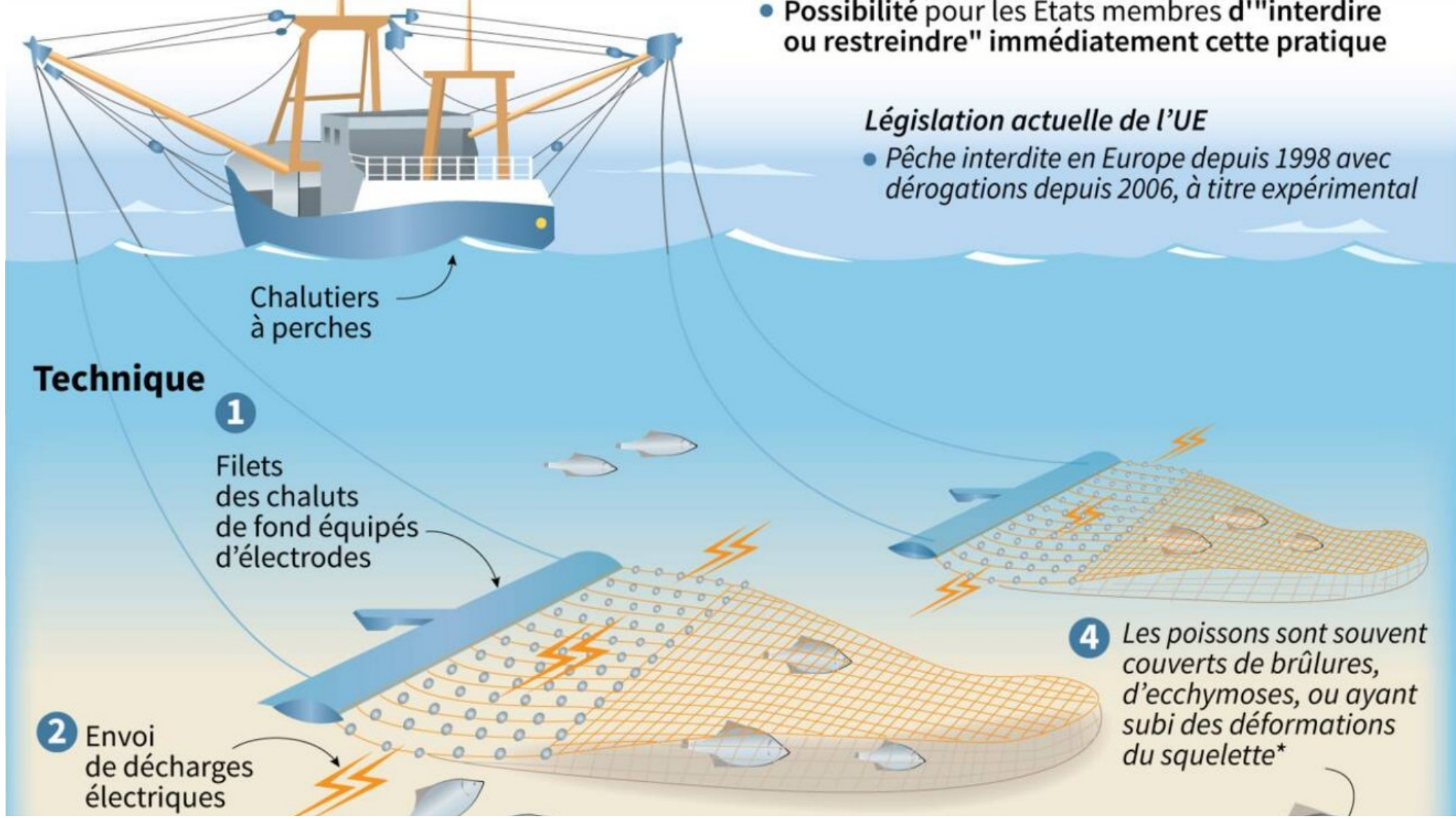
Filets des chaluts de fond équipés d'électrodes

2

Envoi de décharges électriques

4

Les poissons sont souvent couverts de brûlures, d'ecchymoses, ou ayant subi des déformations du squelette\*

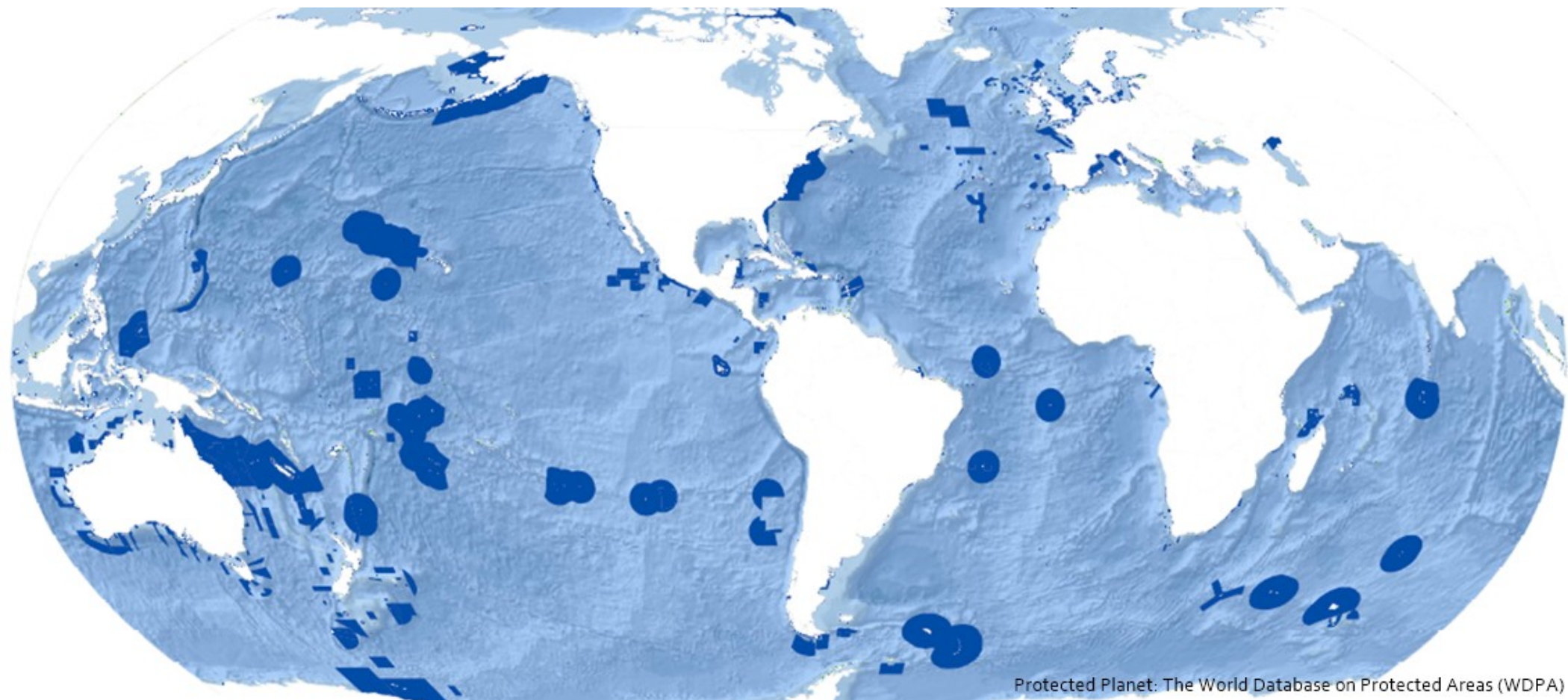




## **C) Des politiques de protection insuffisantes**

**Espace fragile et malmené par les activités humaines.**

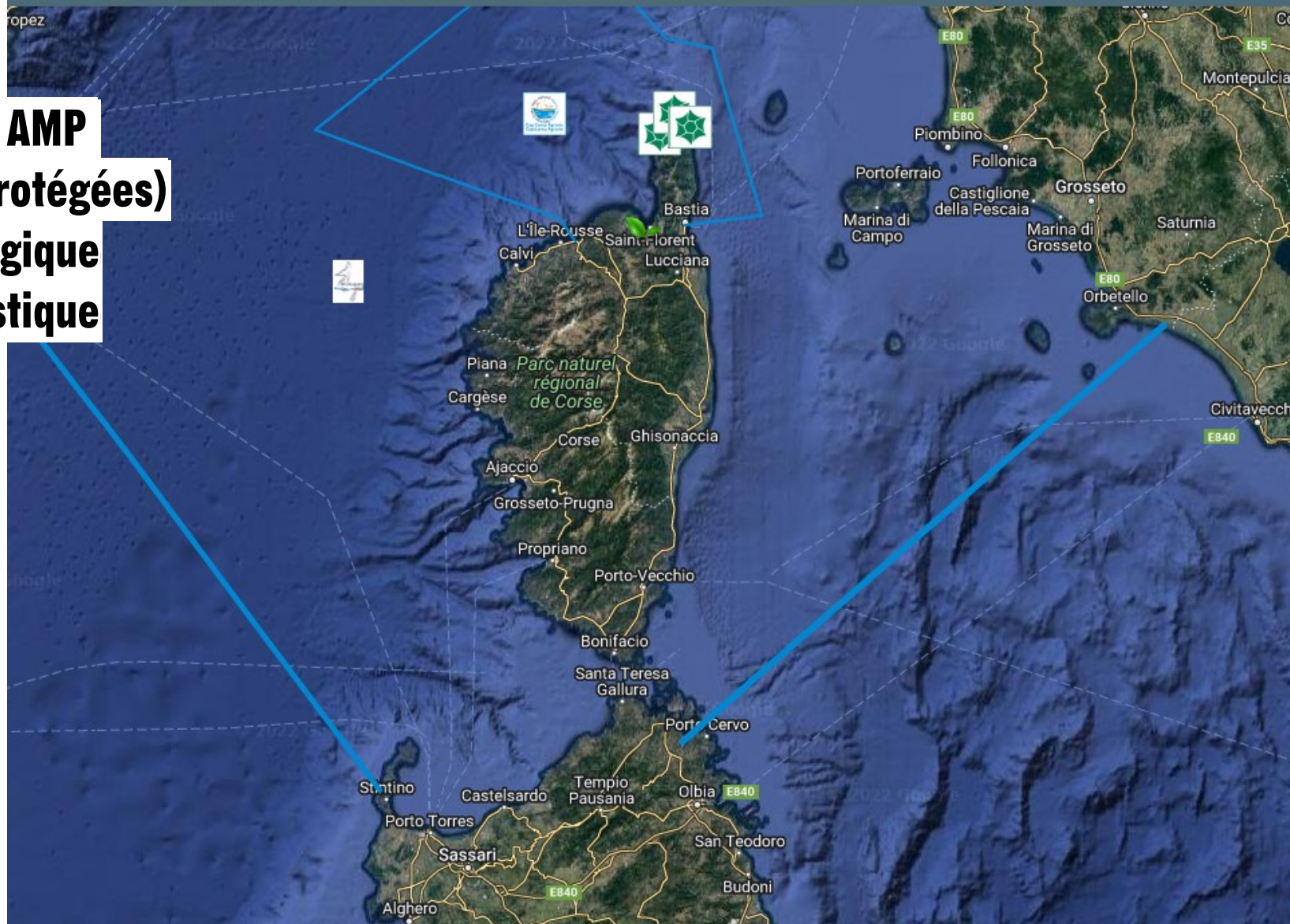
# Nécessité de protéger les océans : Agenda 2030 adopté par les Nations unies en 2015



## Essor relatif des AMP (aires marines protégées)

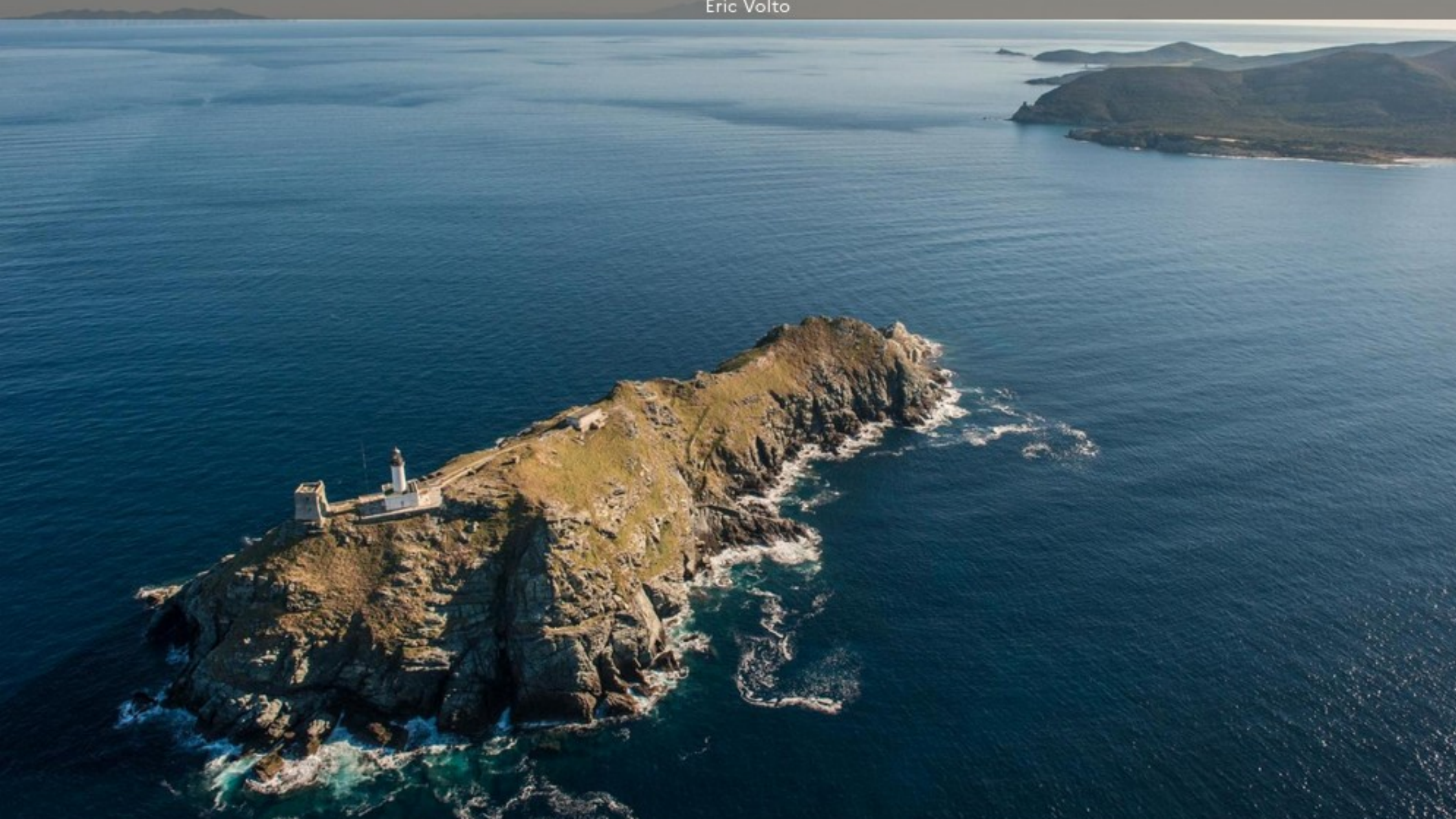
→ objectif écologique

→ objectif touristique



## Exemple : la Corse





**Essor toutefois relatif**

**Ile de Cavallo en Corse**



**11 300 AMP : 2/3 ne sont que partiellement protégées.  
3,7 % des espaces maritimes mondiaux**



**ONG, actrices du changement...**



**... face à l'immobilisme des pouvoirs publics**

**→ pas de volonté de contraindre les multinationales, les grandes entreprises et les ultra-riches.**

