

NOM :
Prénom :

!! FEUILLE A RENDRE !!

Chapitre 1 : Les mers et océans, vecteurs essentiels de la mondialisation

**Etude de cas 1 –
Le golfe arabo-persique**

→ Je sais organiser mes propos et faire un schéma à partir d'un texte

BUT DU TRAVAIL

!! A faire à une ou deux personnes !!

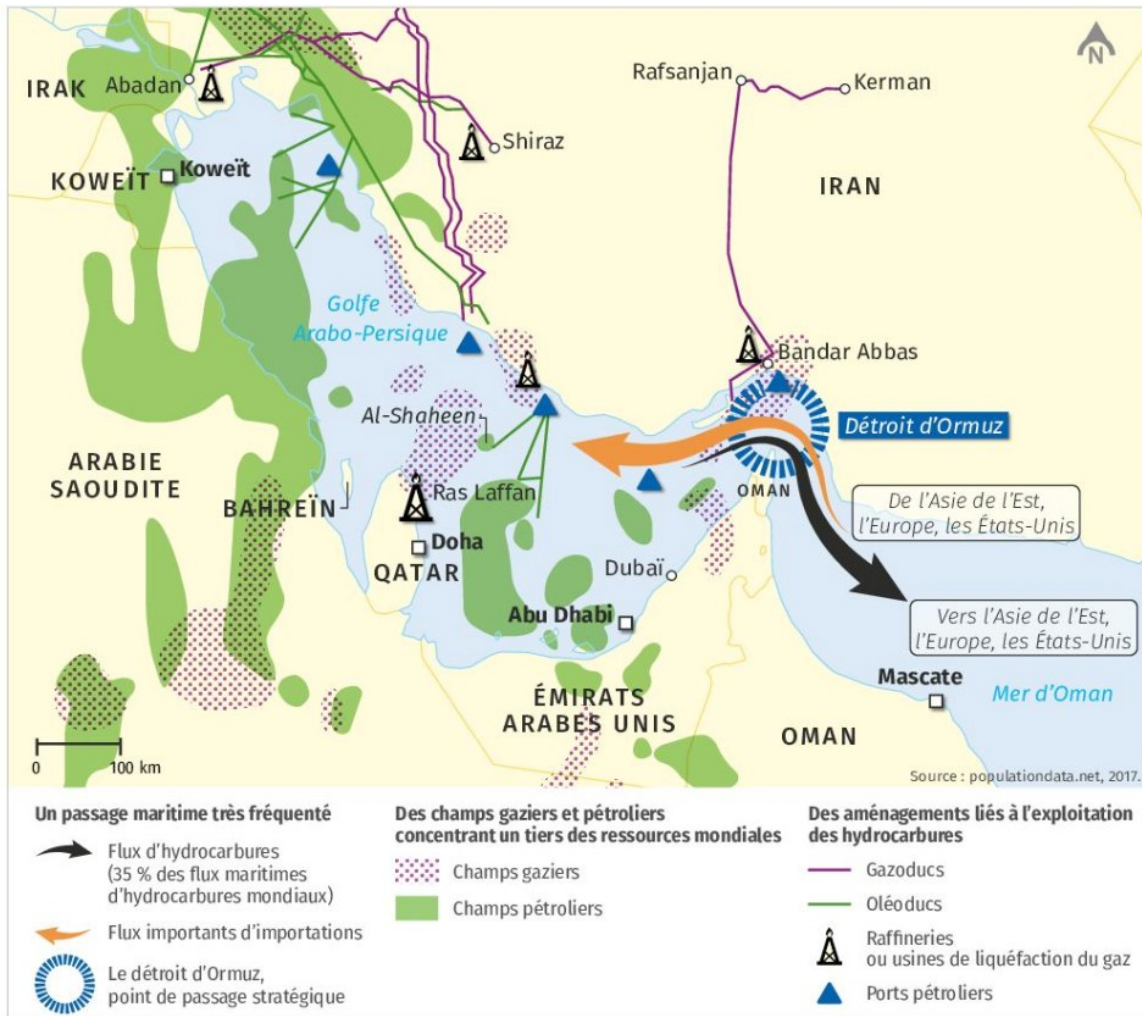
- Réaliser un article de journal accompagné d'un schéma de synthèse.
- **FACULTATIF (BONUS) : A partir de votre article, faire un podcast qui présente le sujet.**

Evaluation

	Débutant-e	Apprenti-e	Confirmé-e	Expert-e
Je sais faire un texte organisé en utilisant un vocabulaire géographique approprié	Mon propos n'est pas organisé. Il n'y a pas de paragraphes visibles. Mes propos manquent de clarté.	Mon propos n'est pas assez organisé. Mes paragraphes sont trop longs. J'utilise rarement le vocabulaire géographique adéquat.	Mon propos est organisé en paragraphes réguliers. J'utilise du vocabulaire géographique mais il y a des manques dans mon texte.	Mon texte est complet et organisé. Le vocabulaire géographique utilisé est précis. Mon texte est clair et complet.
	2	4	7	10
Je sais faire un schéma de synthèse en utilisant les bons figurés	Je n'utilise pas les bons figurés. Il manque beaucoup d'informations à ma carte. Ma carte n'est pas propre.	J'utilise des crayons de couleurs pour colorier. Ma carte n'est pas très propre. Il manque des informations.	Ma carte est propre. Il manque une ou deux informations. Ma carte manque parfois de précisions dans les figurés utilisés (couleurs par ex.)	Ma carte est propre. Les figurés utilisés sont bons. Ma carte est précise. Les couleurs utilisées sont correctes.
	2	4	7	10
BONUS Je réalise un podcast de plus de 3min.	Mon fichier audio n'est pas assez long et pas assez clair.	La lecture de mon article manque de clarté mais le ton est correct et les informations claires.	La lecture de mon article est très bonne et les informations sont précises.	Mon podcast est monté. La lecture est très fluide. Les informations sont très précises.
<i>Note (/20) ou points bonus</i>	Non évalué	7/10 +1	8/10 +2	10/10 +3

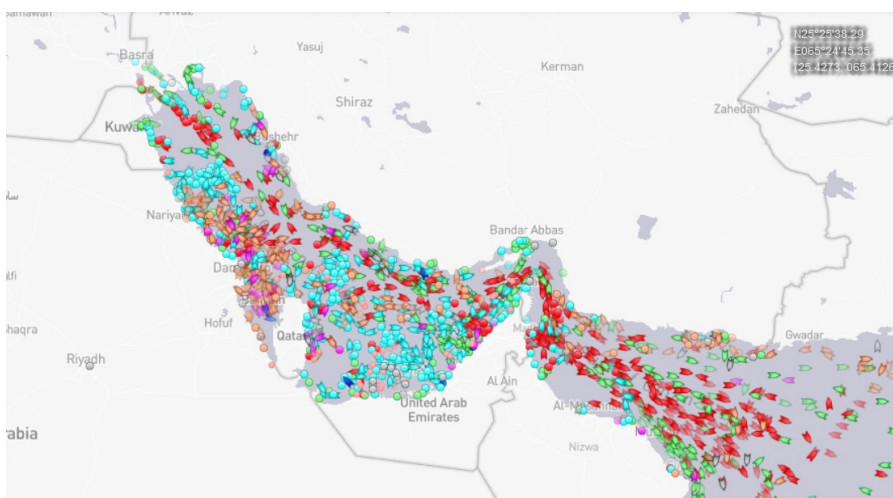
PREMIERE PARTIE : Un espace stratégique du trafic mondial d'hydrocarbures (docs 1 à 4)

Doc. 1 : Le golfe Arabo-Persique : un passage maritime au cœur d'échanges mondialisés



Doc. 2 : Le trafic maritime dans le golfe

Légende



- vert : cargo
- Rouge : tanker / pétrolier
- orange : bateau de pêche
- bleu : bateau ravitailleur des plateformes offshore

capture d'écran du site *Marine Traffic*. Consulté le 5 septembre 2021.

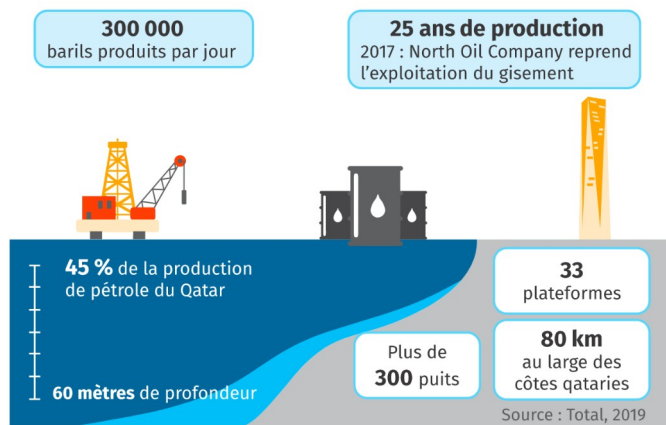
Doc. 3 : Ormuz, un carrefour du commerce mondial

Le détroit d'Ormuz [...] est un carrefour du commerce mondial en raison des ressources en hydrocarbures qui y sont exploitées et qui y transitent. En 2018, pas moins de 21 millions de barils de pétrole par jour sont passés par ce goulet d'étranglement. [...] Le tiers des 60 millions de barils de brut acheminés quotidiennement par voies maritimes et plus d'un quart des échanges mondiaux de gaz naturel liquéfié sont passés par là cette même année. [...]

Unique point d'entrée et de sortie du golfe Persique, le détroit d'Ormuz est économiquement vital pour les pays de la région qui produisent et exportent des hydrocarbures. Chaque jour au départ de l'Arabie Saoudite ou d'Irak, les tankers remplis à ras bord de pétrole et autres gaz liquides empruntent essentiellement trois routes maritimes. La première en direction de l'Asie est la plus importante et représente 76 % des exportations d'or noir. Les deux autres rejoignent l'Europe et l'Amérique du Nord.

Valentin Cebron, « Barils et périls sur le détroit d'Ormuz », Libération, 4 août 2019

Doc. 4 : Al-Shaheen : le plus grand gisement pétrolier du Qatar



DEUXIEME PARTIE : Une exploitation entre contraintes, tensions et diversifications (docs 5 à 7)

Doc. 5 : Des tensions internationales qui perturbent les flux maritimes

Le couloir situé entre l'Iran et les Émirats arabes unis est stratégique pour le trafic pétrolier. Il est aussi le théâtre de multiples affrontements, depuis la guerre Iran-Irak jusqu'aux récentes tensions entre Téhéran et Washington.

[...] En plus d'être l'épine dorsale du système énergétique international, Ormuz se trouve sur la ligne de faille entre l'Iran et l'Arabie Saoudite, deux puissances à couteaux tirés, qui se disputent la suprématie régionale.

La guerre économique décrétée par les États-Unis contre la République islamique, menée à coups de sanctions contre son industrie pétrolière, et les rituelles menaces de fermeture du détroit, proférées en riposte par les dirigeants de Téhéran, ont redonné au lieu son cachet sulfureux. Ultrasurveillé, ultramilitarisé, Ormuz est une boîte de Pandore géostratégique. [...]

En mai 2018, la décision de la Maison Blanche de se retirer de l'accord sur le nucléaire iranien, signé trois ans plus tôt, renvoie Ormuz, vieille connaissance occidentale, au premier plan de l'actualité. À la politique de « pression maximale » mise en oeuvre par Donald Trump pour l'obliger à accepter un accord plus contraignant, l'Iran répond par de nouvelles menaces de fermeture du corridor maritime. « Si notre pétrole ne peut pas passer par ce détroit, sans doute le pétrole des autres pays n'y passera pas non plus », clame, en mai 2019, le général Mohammad Bagheri, le chef d'état-major iranien. [...]

[Mais] la planète pétrole a changé, et Ormuz aussi. Grâce à l'huile de schiste, les Américains sont devenus les premiers producteurs mondiaux d'or noir, devant les Saoudiens et les Russes. En 2019, les États-Unis n'importent plus que 16 % de leur pétrole du Proche-Orient – contre 26 % six ans plus tôt. Les plus gros acheteurs de pétrole sont désormais asiatiques.

« Golfe Persique : le détroit d'Ormuz, au centre du monde », Le Monde, 12 juillet 2019.

Doc. 6 : Les autorités iraniennes cherchent à contrôler le détroit d'Ormuz



Le pétrolier britannique *Stena Impero* a été arraisonné (contrôlé) le 19 juillet 2019 par les autorités iraniennes car il était suspecté d'être entré en collision avec un navire de pêche. Cet événement succédait à l'arraisonnement par les autorités britanniques, dans le détroit de Gibraltar, d'un navire iranien, suspecté de transporter du pétrole vers l'État Islamique en dépit des sanctions internationales.

Doc. 7 : Les routes maritimes du golfe Arabo-Persique au cœur d'enjeux stratégiques



Documents facultatifs consultables sur le site : <https://mathaud.netboard.me/term>