

## Doc. 8 : L'aéroport de Singapour, « meilleur aéroport du monde »



L'aéroport Changi de Singapour vient de remporter le titre de meilleur aéroport du monde pour la sixième année d'affilée. Un record [...] qui montre bien à quel point Singapour a investi en temps, en argent et en efforts pour devenir le point de passage entre l'Asie et le reste du monde. [...] Changi a vu passer pas moins de 62,2 millions de passagers en 2017, avec plus de 373 000 décollages et atterrissages. Autrement dit, l'aéroport a abrité un atterrissage ou un décollage toutes les 85 secondes, 24 h sur 24, toute l'année. Les vols vont et viennent, de plus de 400 destinations différentes. [...]

L'offre variée de services proposée par l'aéroport Changi a joué un rôle important qui justifie son classement. Il compte plus d'une vingtaine de salons, auxquels ont accès à toute heure du jour ou de la nuit les voyageurs réguliers et les propriétaires de cartes premium. [...] Un peu comme le reste de Singapour, et en particulier la zone de la Marina Bay, immédiatement reconnaissable aux infinity pools des Sands Hotels et ses centres commerciaux avoisinants, on retrouve à Changi un mélange particulier de climat d'affaires et de loisirs. [...]

Jewel Changi, nouveau terminal de l'aéroport de Changi, inauguré le 17 avril 2019.

## Doc. 9 : La stratégie métropolitaine de Singapour

Située à la pointe de la péninsule malaise, cette métropole de 5,5 millions d'habitants, qui fut britannique de 1819 à 1959, contrôle un des principaux détroits maritimes mondiaux, celui de Malacca. Elle est devenue en quelques décennies l'un des pays les plus petits et les plus prospères [...].

Ce petit archipel émietté (59 îles), de surface réduite (719 km<sup>2</sup>) et à forte densité (7 700 hab./km<sup>2</sup>) impose en effet des contraintes extrêmement fortes au développement économique et urbain. Pour y répondre, les surfaces disponibles augmentent de 24 % en six décennies grâce au remblaiement des littoraux et à la construction de vastes terres-pleines, en particulier au Sud-Ouest. Ces gains de terrains constructibles permettent la création de vastes zones aéroportuaires (Changi ouvert en 1981), portuaires (Pasir Panjang...) et industrielles ultramodernes (Jurong...) qui font de Singapour un hub mondial. En permettant les transferts d'activités vers les périphéries, elles facilitent les mutations urbaines et fonctionnelles du cœur historique (quartier touristique, culturel et d'affaires, fonctions financières et commerciales internationales...) et de ses marges résidentielles [...].

La mue métropolitaine de Singapour repose sur la mobilisation d'un vaste territoire. À l'échelle sous-continentale, elle impulse la création d'un hinterland productif trans-frontalier (zones industrielles, ports francs...) à cheval sur la Malaisie (État de Johor) et l'Indonésie (archipel de Riau, Sumatra) qui est institutionnalisée par un « pôle de développement conjoint » dès 1989. À l'échelle continentale, Singapour mobilise un large bassin migratoire s'étendant des Philippines à l'Inde. Ce personnel peu qualifié (ouvriers du bâtiment, personnels de service...), qui représente 30 % de la population, est indispensable à son fonctionnement.

Laurent Carroué, *Atlas de la mondialisation*, 2018