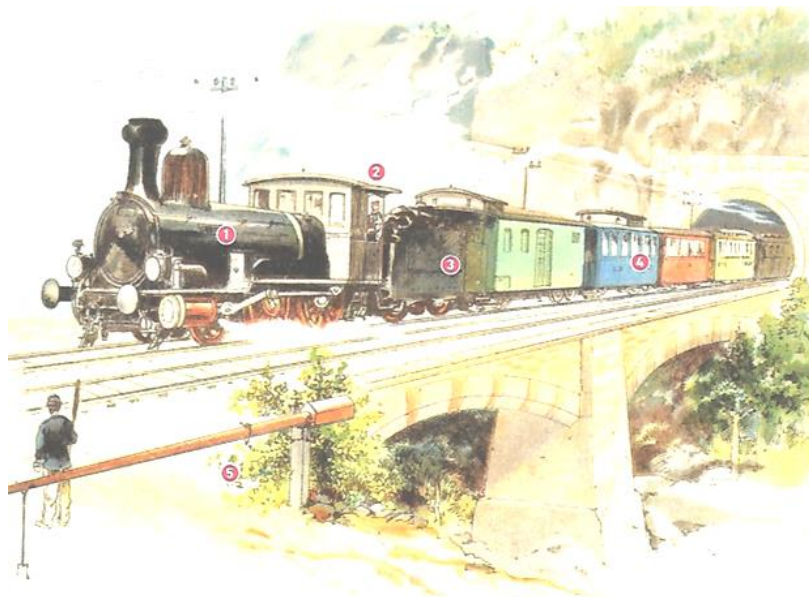


LA RÉVOLUTION DES TRANSPORTS

Doc. 1 : Train sur un pont en pierre à la sortie d'un tunnel.



- 1 La locomotive à vapeur
- 2 Le « chauffeur » alimente la locomotive avec du charbon
- 3 Le tender (derrière la locomotive) contient les réserves de charbon et d'eau
- 4 Les wagons (ou voitures) pour les passagers
- 5 Le passage à niveau

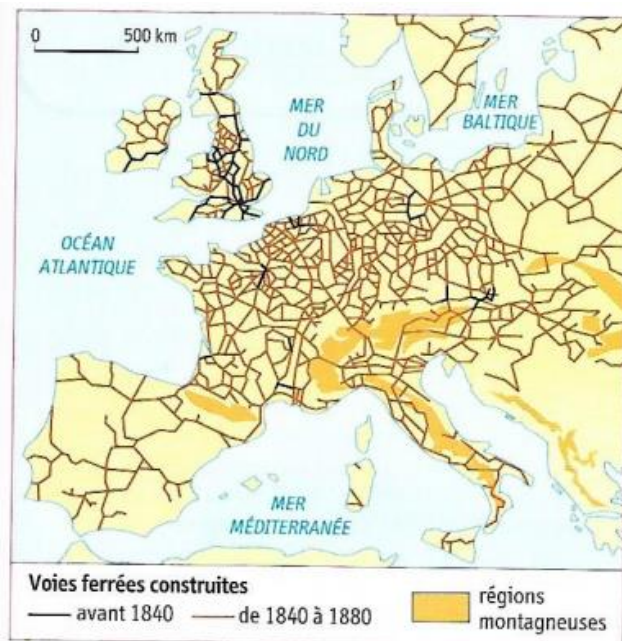
Doc. 2 : Temps de transport en France.

	1834 (voiture attelée)	1893 (chemin de fer)
Paris-Strasbourg	47 heures	8 h 49 min
Paris-Marseille	80 heures	14 h 07 min
Paris-Toulouse	70 heures	14 h 10 min
Paris-Brest	61 heures	13 h 31 min
Paris-Le Havre	17 heures	3 h 59 min

Doc. 3 : Coût de transport en France.

	1800	1900
Paris-Toulouse 2 ^e classe	108 francs (diligence)	50 francs (train)
Paris-Toulouse 1 ^{re} classe	136 francs (diligence)	75 francs (train)

Doc. 4 : Le réseau ferré européen.



Doc. 5 : L'ouverture du canal de Suez (1896).



ACTIVITÉ :

Doc. 1 : Comment fonctionne le train à vapeur ?

Doc. 2 et 3 : Quels avantages apporte le chemin de fer ?

Doc. 4 : Quand se développe le chemin de fer en Europe ? Où est-il le moins dense (= présent) ?

Doc. 5 : Quels continents relie le canal de Suez ? En quoi est-ce un bouleversement ?