

Билет 22. Вопрос 2.

Теоретическая часть. 2. Практическое задание. Хозяйственное развитие белорусских земель в XIX — начале XX

В.

Особенности развития сельского хозяйства в первой половине XIX в.:

- Положение сельского хозяйства в первой половине XIX в. характеризуется началом разложения феодально-крепостной системы
- Постепенно начнётся процесс хозяйственной специализации белорусских земель связанная с переработкой местного сырья. Выделятся такие отрасли как винокурение, сахароварение, маслобойная и льнопрядильная
- Массово будут выращивать лён и сахарную свеклу, начнётся широкое внедрение и выращивания картофеля

Положение крестьян:

- Все крестьяне Беларуси делились на помещичьих (крепостных) и государственных
- Все крестьяне были обязаны выполнять различные повинности, платить чинж (денежный налог) или оброк (натуральный налог) и отрабатывать барщину
- Государство сдавало как крестьян, так и землю в аренду помещикам, которые стремились по максимум получить прибыль

Основные мероприятия в государственной деревне в результате реформы П. Д. Киселева:

- Создание сельских общин – органов самоуправления крестьянства
- Опись государственного имущества и систематизация повинностей
- Перевод крестьян с барщины на чинж
- Наделение крестьян «гражданскими свободами»
- Запрет на сдачу крестьян в аренду

Особенности проведения инвентарной реформы:

- Будут создан инвентари – документы, описывающие все виды, формы и размеры повинностей крепостных крестьян
- Государство стремилось ослабить крепостные отношения
- Однако помещики не желали нормировать размеры повинностей и всячески саботировали проведение инвентарной реформы

1861 г. – Отмена крепостного права в России

1907 г. – проведение аграрной реформы П. А. Столыпина

Особенности развития промышленности:

- В 20-е гг. XIX в. на территории Беларуси появятся первые заводы и фабрики, начнётся промышленная революция
- В местечках Хомск и Коссово (современный Кобринский район) будут основаны первые суконные фабрики, где будут использоваться паровые двигатели
- Во второй половине XIX в. процесс перехода к фабричному производству ускорится
- Большинство фабрик и заводов находилось в сельской местности
- Беларусь являлось центром винокурения, активно развивались картонно-бумажная, спичечная, лесохимическая и стекольная отрасли промышленности
- Крупные спичечные заводы были представлены в Пинске, Бобруйские и Борисове

Особенности развития транспорта:

- Во второй половине XIX в. на территории Беларуси начнётся активное строительство железных дорог
- Через территорию Беларуси прошли важнейшие магистрали: Московско-Брестская и Либаво-Роменская
- Крупными железнодорожными центрами стали Минск, Витебск, Гомель и Барановичи
- Активно будет развиваться строительство шоссейных дорог
- В 1898 г. в Витебске впервые в Российской империи в эксплуатацию будет введен электрический трамвай

Особенности развития городов:

- Во второй половине XIX в. активно начнут расти и развиваться города
- При этом белорусские города не превратятся в крупные промышленные центры, так как в основном промышленность будет сосредоточена в деревне или в местечках
- Города будут строиться с учётом новых технологий и особенностях планировки
- Через многие города прошли железные дороги, что повышало их статус в качестве торговых и экономических центров
- Крупнейшими городами являлись Минск и Витебск, где в 1913 г. проживало более 100 тыс. человек