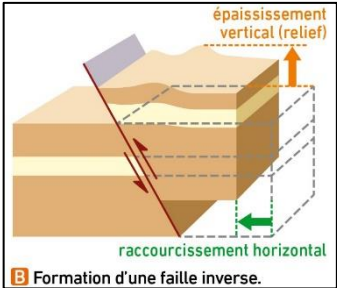
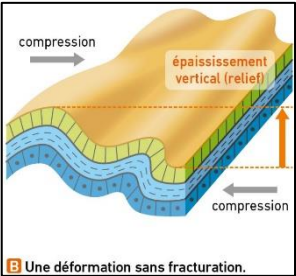
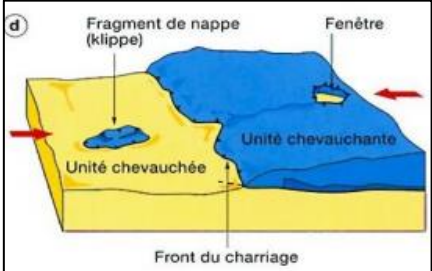


Recherche des indices de la collision dans la chaîne des Alpes

	Faille inverse	Plis	Nappe de charriage	Profil ECORS
<p>Description</p> <p><i>(Décrire sous la forme de votre choix la structure observée dans le paysage)</i></p>	<p><i>Les blocs sont décollés par une faille inverse : un bloc monte au-dessus d'un autre bloc.</i></p> <p><i>Ces failles inverses provoquent un raccourcissement et un épaissement (contrairement aux failles normales des zones de divergence)</i></p>	<p><i>Le bloc est plissé, présence de plis dans la roche.</i></p> <p><i>Le pli provoque un raccourcissement et un épaissement</i></p>	<p><i>La couche de roches la plus en altitude est plus ancienne que celle du dessous. Ceci n'est pas logique, l'ordre chronologique n'est pas respecté</i></p>	<p><i>On constate que le Moho se situe aux environs de 60 km de profondeur. Il y a un empilement.</i></p> <p><i>Au niveau d'une plaine, le Moho est à 35 km en moyenne. Au niveau des chaînes de montagnes on a donc une racine crustale profonde (en moyenne 80km)</i></p>
<p>Modèle explicatif – Formation de la structure géologique observée</p> <p><i>(Vous pouvez utiliser les illustrations proposées, les compléter si besoin)</i></p>	<p><i>La compression d'un matériau solide, plus en surface, provoque sa fracture et la formation de faille inverse (comme il est solide, il casse ... pensez au Carambar dur...)</i></p> 	<p><i>La compression d'un matériau ductile, donc plus profond, provoque son plissement (comme il est ductile, il ne casse pas ... pensez au Carambar mou...)</i></p> 	<p><i>La compression amène une couche profonde en surface, elle chevauche les autres couches.</i></p> 	<p><i>Les plis, les failles, les charriages résultant de la compression, entraînent un raccourcissement et un empilement des structures</i></p>
<p>Interprétation des différents indices</p> <p><i>(Montrer que ces différents indices mettent en évidence une compression résultant d'une collision entre deux plaques)</i></p>	<p><i>En contexte de convergence, après la disparition de la LO, deux lithosphères continentales de même densité peuvent s'affronter ; c'est une collision.</i></p> <p><i>Les contraintes de compression entraînent une déformation des roches : plis, failles inverses, charriage, ... Ceci provoque un empilement des roches de la croûte continentale, celui-ci est visible sur les profils ECORS.</i></p> <p><i>AU final, il y a un raccourcissement horizontal et un épaissement vertical des structures géologiques qui sont mises en relief, formant les chaînes de montagnes de collision (Alpes, Himalaya ...)</i></p>			