

Les mobilités à Orléans et leurs conséquences

Document 1 : l'étalement urbain à Orléans

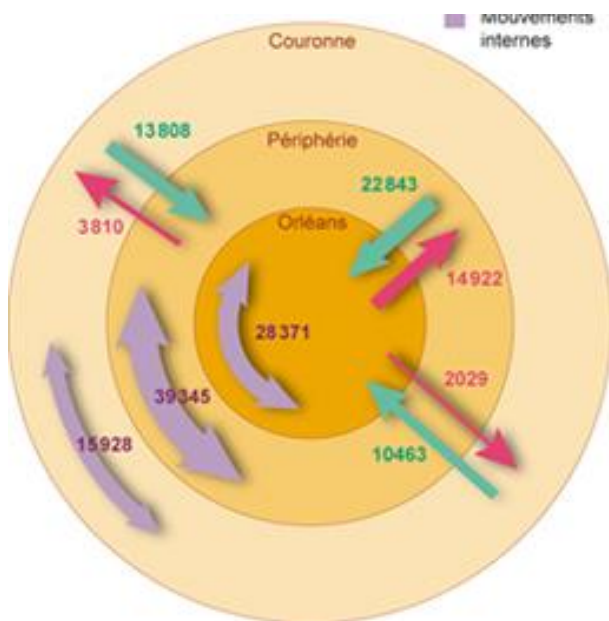
L'aire urbaine (1) d'Orléans compte environ 140 communes et plus de 400 000 habitants. Le désir d'accession à la propriété, de préférence d'un pavillon, conduit certains accédants au budget serré à s'éloigner de leur commune d'origine, dans laquelle ils ne trouvent pas d'offre correspondant à leurs capacités financières. La confrontation entre un habitat qui s'étend toujours plus loin et des emplois qui restent concentrés dans l'agglomération orléanaise conduit à un nombre considérable de migrations alternantes. Celles-ci sont à la base même de la définition de l'aire urbaine.

Cette multitude de migrations alternantes pose la question des aménagements de transport nécessaires (voies rapides, lignes de tramway, pistes cyclables...) et de leurs conséquences en termes de temps passé dans les trajets, de pollution et de coûts, tant pour les personnes que pour la collectivité. Les ménages qui résident loin du cœur d'agglomération sont souvent contraints de disposer de deux voitures et d'en financer les charges correspondantes.

D'après www.auao.org (site de l'agence d'urbanisme de l'agglomération orléanaise)

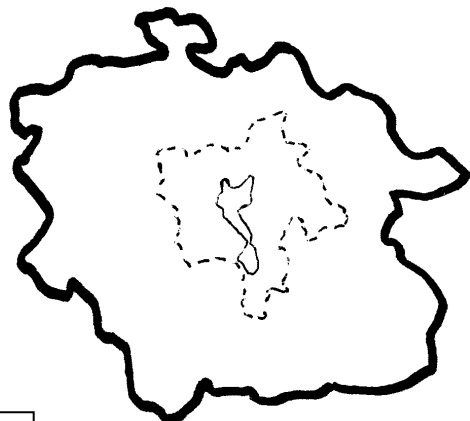
(1) Aire urbaine : espace regroupant les communes dont 40 % des actifs travaillent dans le pôle urbain

Document 2 : les déplacements domicile-travail dans l'aire urbaine d'Orléans



- entrées
- ← sorties
- ↔ mouvements internes

Document 4 : l'aire urbaine d'Orléans



- ville-centre (commune d'Orléans)
- banlieue d'Orléans (périphérie)
- couronne périurbaine

Document 3 : le tramway à Orléans et aire de covoiturage



Document 5 : Le bassin orléanais compte aujourd'hui 191 000 emplois (19 % des emplois régionaux). Son économie se caractérise par une prédominance du secteur tertiaire. La logistique s'est taillée une place de choix grâce à la situation privilégiée d'Orléans au carrefour de l'A10, l'A71 et l'A19. Dans le secteur de l'industrie, Orléans est l'un des principaux pôles cosmétiques de la région avec notamment des entreprises comme Dior, Shiseido ou Gemey. La pharmacie est aussi bien représentée (Servier, Famar). D'autres secteurs sont bien implantés : l'électronique et l'informatique, l'agroalimentaire, la fabrication de machines et équipements... L'innovation bénéficie d'un terreau très favorable avec la présence d'organismes de recherche publique et de laboratoires privés. Les pôles de compétitivité (Elastopole, DREAM Eaux & Milieux, Cosmetic Valley et Sciences et Système de l'Energie Electrique) contribuent à fédérer les énergies. Le bassin dispose également d'atouts touristiques et culturels et d'une agriculture diversifiée qu'il convient de pérenniser, notamment en contenant les pressions foncières.

http://www.regioncentralede Loire.fr/files/live/sites/regioncentre/files/contributed/docs/avenir-region/forums-participatifs/Regard_Orleans_Vfinal.pdf

Questions

Document 1

1. Pourquoi de nombreux Orléanais s'éloignent de leur commune d'origine ? Quelle est la conséquence spatiale de cet éloignement ?
2. Quels problèmes posent les migrations alternantes ?

Document 2

3. Combien d'habitants ne résidant pas à Orléans, ville-centre de l'aire urbaine, y travaillent quotidiennement ?

Documents 1 et 3

4. Quels sont les aménagements de transport qui facilitent les déplacements domicile-travail ?

Document 4

5. De quels éléments se composent l'aire urbaine d'Orléans ? Quels sont les deux éléments qui forment l'agglomération orléanaise ?

Document 5

6. Quelle part occupe le bassin orléanais dans les emplois de la région Centre val de Loire ?
7. Relevez les types d'activités qui renforcent l'attractivité d'Orléans.
8. Quelles infrastructures contribuent à l'installation d'activités à Orléans ?

Bilan :

Rédigez un texte sur Orléans et son aire urbaine.

Rédigez une introduction pour localiser et situer Orléans et son aire urbaine. Dans un premier alinéa, vous expliquerez pourquoi la couronne péri-urbaine se développe. Dans un deuxième alinéa, vous montrerez les problèmes que cette extension provoque. Enfin, dans un troisième alinéa, vous évoquerez les moyens mis en œuvre pour y remédier.

Terminez votre travail par la réalisation d'un croquis de l'aire urbaine d'Orléans.

Questions

Document 1

1. Pourquoi de nombreux Orléanais s'éloignent de leur commune d'origine ? Quelle est la conséquence spatiale de cet éloignement ?
2. Quels problèmes posent les migrations alternantes ?

Document 2

3. Combien d'habitants ne résidant pas à Orléans, ville-centre de l'aire urbaine, y travaillent quotidiennement ?

Documents 1 et 3

4. Quels sont les aménagements de transport qui facilitent les déplacements domicile-travail ?

Document 4

5. De quels éléments se composent l'aire urbaine d'Orléans ? Quels sont les deux éléments qui forment l'agglomération orléanaise ?

Document 5

6. Quelle part occupe le bassin orléanais dans les emplois de la région Centre val de Loire ?
7. Relevez les types d'activités qui renforcent l'attractivité d'Orléans.
8. Quelles infrastructures contribuent à l'installation d'activités à Orléans ?

Bilan :

Rédigez un texte sur Orléans et son aire urbaine.

Rédigez une introduction pour localiser et situer Orléans et son aire urbaine. Dans un premier alinéa, vous expliquerez pourquoi la couronne péri-urbaine se développe. Dans un deuxième alinéa, vous montrerez les problèmes que cette extension provoque. Enfin, dans un troisième alinéa, vous évoquerez les moyens mis en œuvre pour y remédier.

Terminez votre travail par la réalisation d'un croquis de l'aire urbaine d'Orléans.