

**DOC 3 : CARNET DE BORD DU PORTE-CONTENEUR ANTOINE DE SAINT-EXUPERY**

DATE	LIEU	POSITION	OBSERVATION
<b>1</b> 8-10 juillet	Le Havre	50°54'N / 1°27'O	Départ. Chargement des conteneurs sur le navire : matériel mécanique, produits agroalimentaires, cartons et plastiques issus du tri sélectif pour être recyclés en Malaisie.
	Détroit de Gibraltar	35°54'N / 5°39O	
	Détroit de Sicile	37°22'N / 11°35E	
<b>2</b> 24-25 juillet	Malte	35°54'N / 14°26'E	Déchargement d'une partie des conteneurs pris en charge par des plus petits navires et réexpédiés vers les pays méditerranéens. Chargement de coton d'Egypte ou de fruits d'Israël.
	Canal de Suez	30°26'N / 32°21'E	
	Détroit de Bab-el-Manded	12°34'N / 43°18'E	
	Détroit de Malacca	12°25'N / 48°06'E	
<b>3</b> 12 août	Port Kelang	3°N / 101°24'E	Déchargement du matériel mécanique (réacheminé vers l'Indonésie) et des produits agroalimentaires. Chargement de nouveaux conteneurs remplis de matériel informatique et de produits agricoles.
<b>4</b> 24 août	Ningbo	29°47'N / 121°32'E	Le navire a achevé la première partie de son voyage. Il est entièrement déchargé et rechargé pour repartir vers son point de départ.
	Ningbo	29°47'N / 121°32'E	Le navire est rechargé en produits frais (poissons, fruits), en matériel audiovisuel, textile, maroquinerie et jouets.
5-6 septembre	Port Kelang	3°N / 101°24'E	Certains conteneurs sont déchargés pour être transbordés vers de petits porte-conteneurs, direction les Philippines. Chargement de matériel informatique et de produits alimentaires vietnamiens et thaïlandais.
	Golfe d'Aden	12°25'N / 48°06'E	
	Détroit de Bab-el-Manded	12°34'N / 43°18'E	
	Canal de Suez	30°26'N / 32°21'E	
	Détroit de Sicile	37°22'N / 11°35E	
24-25 septembre	Détroit de Gibraltar	35°54'N / 5°39O	
	Le Havre	49°28'N / 0°08'E	Une partie de la cargaison est réexpédiée vers Paris par barge ou camion, une partie en ferry vers la Grande-Bretagne
<b>5</b> 29 septembre – 1 <sup>er</sup> octobre	Rotterdam	51°57'N / 4°04'E	Déchargement du matériel informatique qui part vers l'Allemagne en camion. Le Antoine de Saint-Exupéry a terminé une rotation complète.