

# Геополитический статус Беларуси

## Дороги Беларуси

Территорию страны пересекают 2 трансъевропейских транспортных коридора, определенных по международной классификации под номером II (Запад - Восток) и под номером IX (Север - Юг) с ответвлением IXB.



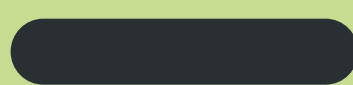
Трансъевропейский транспортный коридор II определен Европейским Союзом как высший приоритет в связи с важным значением проходящих по нему торговых потоков между Востоком и Западом.

Трансъевропейский транспортный коридор IX, а также его ответвление IXB, обеспечивают выход грузовладельцев из областей Восточной Украины и Центральной России к специализированным морским портам Клайпеды, Вентспилса и Калининграда.

## Геополитического положения РБ



- Относительно высокая плотность международной транспортной инфраструктуры в западной части нашей территории.
- РБ сегодня может играть роль соединительного моста
- Беларусь как транзитное государство представляет интерес и для России, и для Европы.



В современных условиях геополитическое положение Республики Беларусь **можно оценить как сложное**. Это обусловлено тем, что Беларусь имеет **малый «вес» в мировой хозяйственной системе и в экономическом отношении принадлежит к категории «малых» стран**, не оказывающих существенного влияния на развитие мировых экономических процессов, и поэтому ее геополитическое положение могут определять интересы более крупных стран.

Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования в Беларуси\* - 86 967 км

