



**GUASTO:** Bloccaggio dell'asta al rientro dallo scavo.

**CAUSA:** Nella fase di risalita delle aste di perforazione rimane incastrato il bloccaggio delle aste per divaricazione del materiale durante la lavorazione; oppure non si è ruotato bene l'asta e quindi non si è sbloccato il sistema di guida.

**EFFETTO:** le aste si bloccano non rientrando nella loro sede e possono cadere di colpo provocando seri danni all'attrezzatura.

**RIMEDIO:** Ruotare bene in senso contrario le aste prima del sollevamento dopo il riempimento dell'utensile.

Questo fa sì che le guide rimangano pulite e libere tra loro evitando l'accumulo di occlusioni d'acciaio fra le aste.

- Terminata l'operazione di riempimento dell'utensile si ruota al contrario per liberare gli "incastrii" fra le aste di perforazione; il bucket è pieno ed appoggiato al fondo dello scavo cosicché trattiene l'ultima asta sul fondo dello scavo.

Nello stesso momento si scende leggermente con il "pull down" che aiuta a liberare le aste tra loro poiché toglie l'attrito creatosi durante lo scavo e quindi l'operazione diventa così più sicura e semplice evitando i suddetti problemi. **1) 2)**

