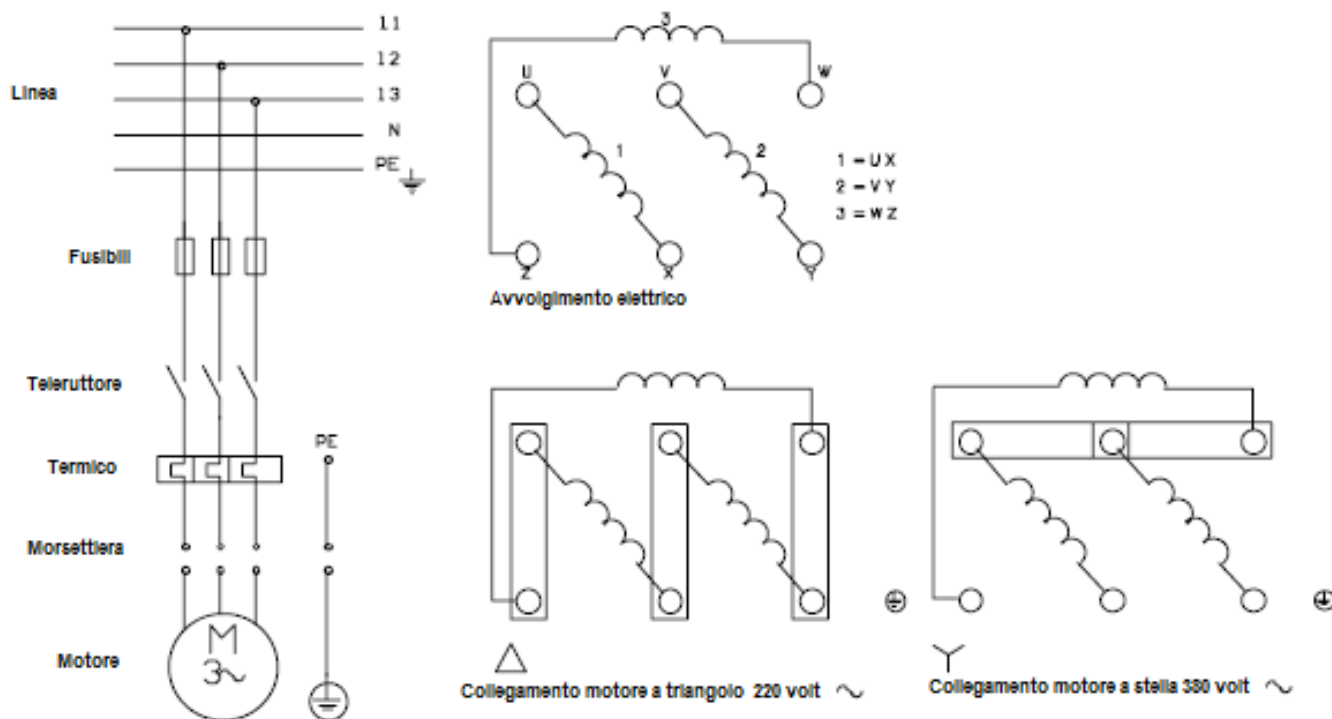


INTERVENTI ELETTRICI IN CANTIERE



Quando si presenta un guasto al sistema di alimentazione di un motore elettrico, le cause possono essere molteplici, per cui bisogna intervenire per gradi. Trovato il motore che dà il problema : staccare immediatamente la tensione di alimentazione , controllare tutti i fusibili ad uno ad uno; quello che ha un valore di resistenza infinita è saltato ed andrà sostituito. Il fatto che sia saltato un fusibile però è determinato da un assorbimento eccessivo di corrente nel motore stesso che ha mandato in blocco l'interruttore magnetotermico e poi è saltato il fusibile di protezione della rete di alimentazione. Questo assorbimento eccessivo di corrente può essere determinato da: una durezza che incontra il motore durante la fase di spunto o di esercizio, una non corretta fasatura tra gli avvolgimenti, (devono avere lo stesso valore di resistenza) o addirittura un avvolgimento bruciato. Per controllare se un avvolgimento è in cortocircuito bisogna per prima cosa scollegare la morsettiera di tensione al motore, poi con il tester in ohm e un puntale verso la carcassa del motore controllare che non vi siano degli avvolgimenti a massa. Se si trova un avvolgimento in cortocircuito bisogna staccare le piastrine che collegano i poli degli avvolgimenti controllandoli prima singolarmente e poi tra loro per rilevare quale è che ha determinato il cortocircuito. Bisogna anche accertarsi con l'amperometro fase per fase che non sia elevato l'assorbimento di corrente al motore in fase di spunto e la termica sia proporzionata e funzionante.