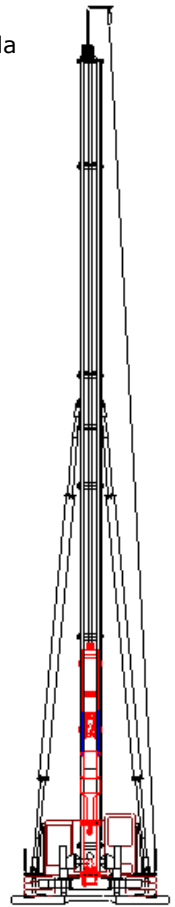
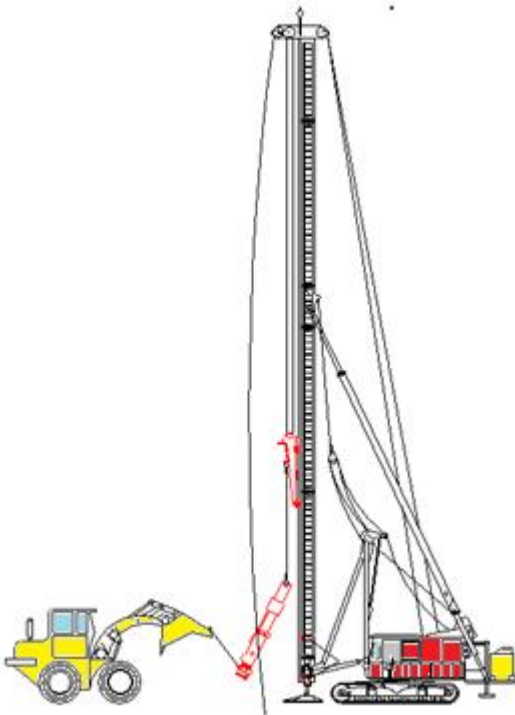


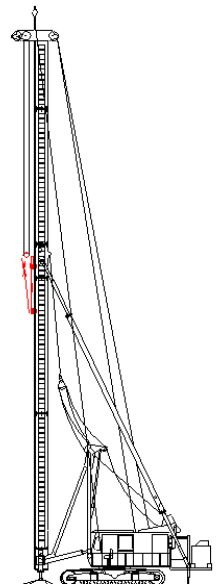
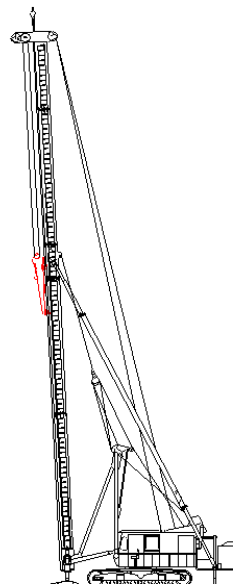
ABBASSAMENTO E DISASSEMBLAGGIO

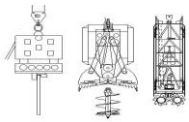
Innanzitutto bisogna posizionare la macchina su un piano di lavoro ben livellato, dopodiché si controlla la verticalità dell'antenna e si posizionano gli appositi fermi a lato della stessa e si saldano ad essa per maggiore sicurezza.

- 1) Si smontano: il centratore del palo ed il 1° pezzo inferiore dell'antenna.
- 2) Si smonta la cuffia di centraggio del palo e si monta il fermo al fungo del martello.
- 3) Con l'ausilio delle apposite funi da 6,00 metri si aggancia il martello al carrello e si smonta il martello togliendo le staffe di guida e lo si abbassa con il carrello mantenendolo in sospeso anteriormente con una fune e l'aiuto di una gru o di una pala meccanica.

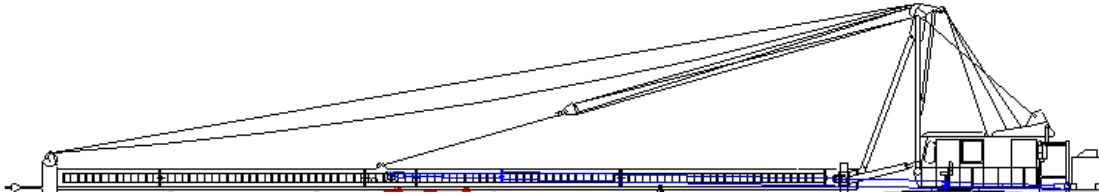


- 4) Si porta il carrello agganciato di fronte all'attacco dei pistoni idraulici in alto.
- 5) Si fanno uscire i pistoni sino a fine corsa sia superiori che inferiori; circa 5° in avanti. Controllare bene la condizione della fune del braccio ed eventualmente sostituirla prima di abbassare l'antenna. Controllare bene il freno del braccio nonché le frizioni di discesa e salita nell'organo del braccio.
- 6) Si mette in trazione la fune del braccio e con l'ausilio di un cestello di sicurezza si tolgono le spine di bloccaggio dei cilindri idraulici del brandeggio.

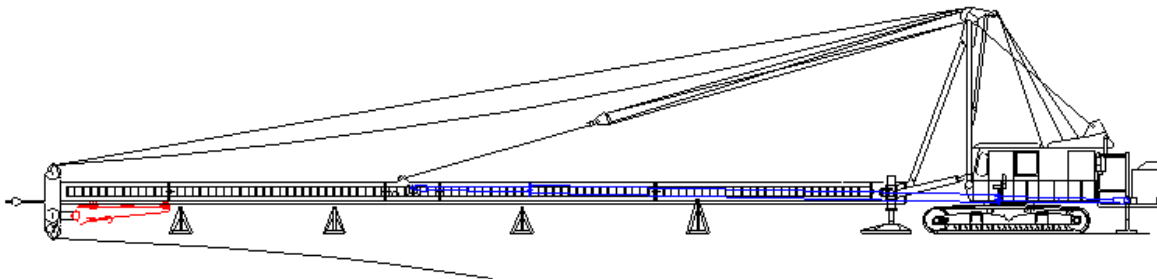




A questo punto la macchina è pronta per essere abbassata, controllare comunque ogni cosa minuziosamente di nuovo.
N.B. L'operatore dovrà rimanere seduto al posto di guida perché durante il calaggio dell'antenna i cilindri di brandeggio sfiorano la macchina ed è quindi impossibile anche solo sporgersi dalla cabina.
Fare alcune prove inserendo la frizione di discesa del braccio lentamente per verificare che tutto funzioni bene.

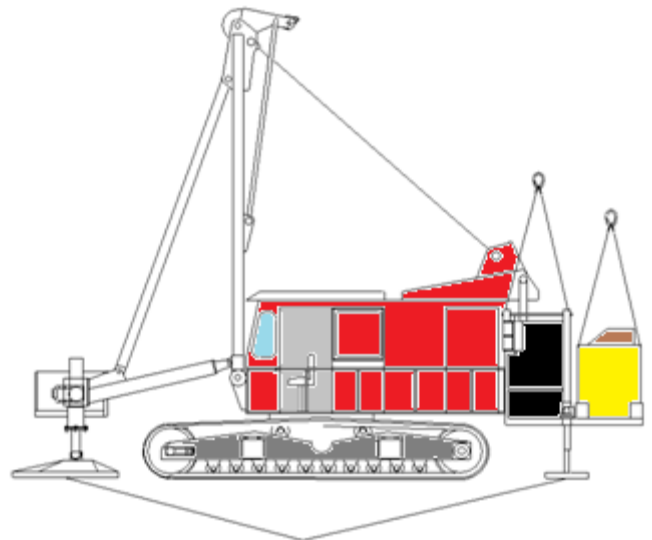


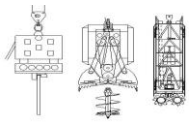
- 7) Iniziare il calaggio dell'antenna fino a portarla a circa 2 ± 3 metri dal suolo e arrestare la discesa.
- 8) Portare il carrello agganciato nella parte alta dell'antenna e abbassarla su gli appositi cavalletti.



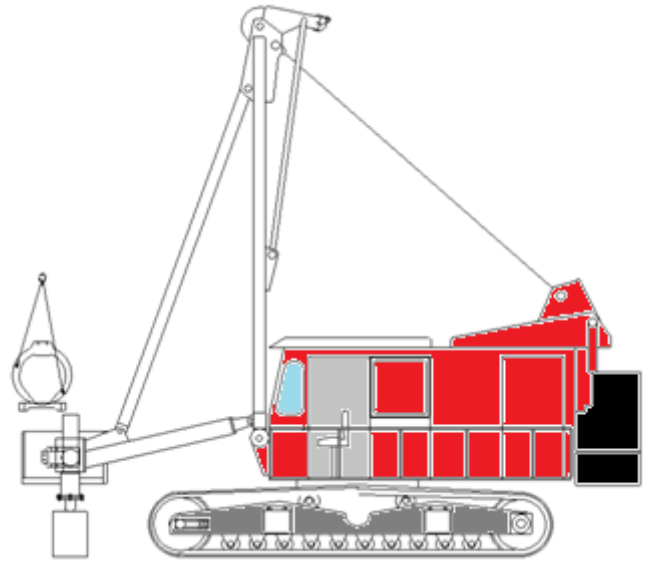
- 9) Tagliare le fune del tiro dell'agganciatore e così pure tutte le appendici dall'antenna.
- 10) Iniziare il disassemblaggio dell'antenna a partire dal falcone di testa con l'ausilio di una gru di servizio.

- 11) Togliere tutte le parti sino ad arrivare all'inizio della macchina.
- 12) Togliere gli stabilizzatori
- 13) Togliere la centralina idraulica ed il suo supporto.

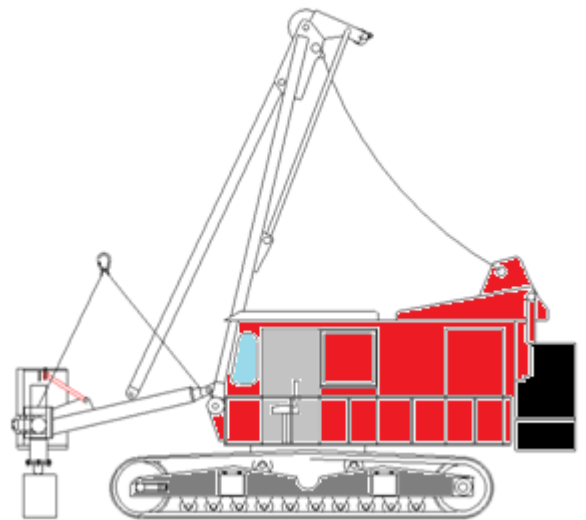




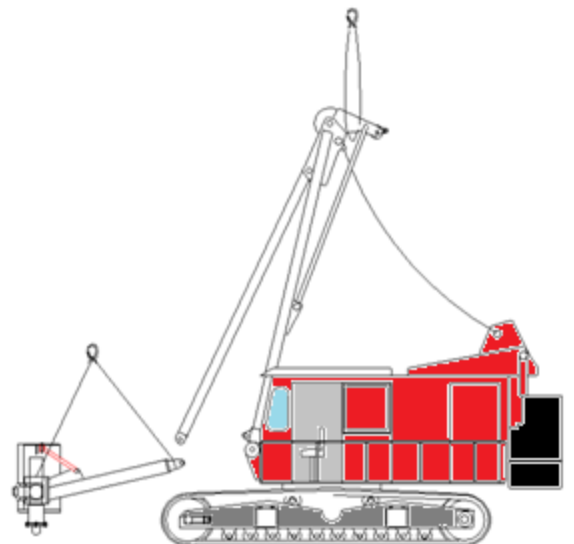
- 14) Posizionare le funi della braca di sollevamento nell'elemento principale come rappresentato in figura a dextro questo facilita i movimenti della gru nella fase di centraggio durante il sollevamento del particolare.

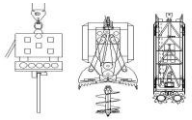


- 15) Posizionare l'apposito fermo al moncone del montante
16) Togliere le spine al cavalletto degli stralli del braccio facendo attenzione che cadrà all'indietro.



- 17) Togliere il puntone anteriore.
18) Attaccare il cavalletto degli stralli facendo attenzione che la fune applicata passi sopra agli stralli.





19) Togliere gli stralli e sollevare il cavalletto del braccio.

