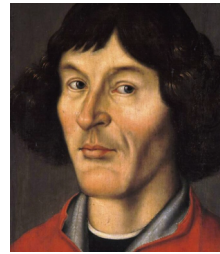
**Concepts étudiés**
<https://educra.netboard.me/talehggsp6nouve/>

- Oekoumène ou écoumène:** Espace habitable de la surface terrestre ; ensemble des milieux habités par l'être humain.
- Maritimisation de l'économie:** concentration des activités sur les littoraux et augmentation du rôle des espaces maritimes dans l'économie. **Territorialisation des mers:** Appropriation des espaces maritimes par les États.
- Circumnavigation:** navigation autour d'un lieu, couramment une île, un continent ou bien la terre entière (comme Magellan)
- Ressources halieutiques:** ressources vivantes des milieux aquatiques (poissons, mollusques...)
- Surpêche:** pêche intensive empêchant le renouvellement des espèces.
- Nodules polymétalliques:** Concrétion sous-marine contenant du fer et du manganèse, à forte valeur économique.
- Conteneur:** boîte métallique aux dimensions standardisées (ex: 20 pieds) servant au transport de marchandises variées
- Détroit:** passage étroit mettant en communication deux étendues maritimes (Gibraltar, Ormuz, Malacca, Bosphore, Dardanelles, Magellan, ...)
- Canal:** passage maritime créé par l'homme (Suez, Panama, canal du midi, etc)
- ZEE:** (Zone Économique Exclusive) partie de l'espace maritime sur laquelle l'État riverain dispose de l'exclusivité d'exploitation des ressources. Les autres États ont le "droit de passage inoffensif", et le droit de pose de câbles et pipelines.
- Littoralisation:** processus de concentration des activités humaines sur les littoraux, c'est-à-dire les interfaces entre espaces terrestre et maritime.
- Nouvelles frontières:** dée de repousser les limites des connaissances sur de nouveaux terrains géographiques et scientifiques (espace, mers et océans, cerveau humain, cyberspace...) au service du développement des sociétés.
- Espace (extra-atmosphérique):** région de l'Univers au-delà de la partie de l'atmosphère terrestre où la densité de l'air permet l'équilibre des aéronefs, soit au-delà d'une altitude d'environ 100 km (ligne de Karman)
- New Space:** émergence d'une industrie spatiale privée au début du XXIe siècle, stimulée par certains gouvernements afin de renforcer la compétitivité sur le plan international tout en garantissant l'indépendance stratégique dans des secteurs clés
- Sous-marin nucléaire lanceur d'engins (SNLE) :** sous-marin équipé de missiles balistiques à charge nucléaire. Il est destiné à la seule dissuasion nucléaire. (ne pas confondre avec SNLA dont seule la propulsion est nucléaire)
- Dissuasion nucléaire :** capacité à faire peur à l'ennemi en se fondant sur le recours à l'arme nucléaire.
- Projection de puissance :** intervention militaire d'un État en dehors de ses frontières.
- Embargo :** dans le domaine maritime, interdiction faite aux navires, généralement étrangers, de quitter ou de rejoindre un port sans autorisation.
- Taïkonaute:** (du chinois *taikong*, espace) Occupant d'un vaisseau spatial chinois.
- Ligne en neuf traits, ou langue de bœuf:** démarcation mal définie délimitant une portion de la mer de Chine méridionale sur laquelle la Chine affirme détenir une souveraineté territoriale.
- Nouvelles routes de la soie (One Belt One Road):** projet stratégique chinois initié en 2013 et visant à relier économiquement la Chine à l'Europe, en intégrant les espaces d'Asie Centrale et d'Afrique.





**Marie Tharp (1920-2006)** géologue et cartographe américaine, pionnière dans l'étude des fonds marins. Diplômée de l'Université du Michigan, elle commence sa carrière en travaillant avec l'océanographe Bruce Heezen à l'Université de Columbia dans les années 1950. Tharp joue un rôle essentiel dans la création des premières cartes topographiques des océans. En 1957, elle produit la première carte détaillant la dorsale médio-atlantique, montrant que les océans se séparent, une découverte clé pour la théorie de la tectonique des plaques. Malgré la résistance de certains de ses collègues masculins, ses travaux deviennent fondamentaux pour l'acceptation de cette théorie révolutionnaire.



**Nicolas Copernic (1473-1543)** astronome et mathématicien polonais. Son œuvre majeure, *De revolutionibus orbium coelestium* (1543), propose la théorie héliocentrique, selon laquelle la Terre et les autres planètes tournent autour du Soleil, renversant ainsi la vision géocentrique du monde, largement acceptée depuis l'Antiquité. Cette révolution scientifique jette les bases de l'astronomie moderne.

Copernic étudie également les mouvements des planètes avec une précision mathématique sans précédent, bien que son modèle reste imprécis par rapport aux découvertes ultérieures. Son travail, longtemps controversé, inspire des générations de scientifiques, dont Kepler et Galilée.



**Wernher von Braun (1912-1977)** ingénieur et physicien allemand naturalisé américain, pionnier de la conquête spatiale. Très jeune, il se passionne pour les fusées et l'aéronautique. Durant la Seconde Guerre mondiale, il dirige le développement du missile V2 pour l'Allemagne nazie, un projet utilisant le travail forcé de prisonniers. À la fin du conflit, il se rend aux forces américaines et est intégré aux États-Unis via

l'opération Paperclip. Il travaille d'abord pour l'armée américaine, puis rejoint la NASA, où il devient une figure clé du programme spatial. Von Braun est le principal concepteur de la fusée Saturn V, qui permettra aux astronautes d'Apollo 11 d'atteindre la Lune en 1969. Malgré son passé controversé, il est reconnu comme un acteur majeur de l'exploration spatiale moderne.



**Nicolas Vaujour (1965- )** amiral français. Entré à l'École navale en 1985, il mène une brillante carrière au sein de la Marine nationale. Spécialiste de la guerre des mines et des opérations amphibies, il occupe divers postes de commandement en mer et à terre. Il dirige plusieurs bâtiments, dont le porte-hélicoptères Jeanne d'Arc. Promu officier général, Nicolas Vaujour occupe ensuite des fonctions stratégiques, notamment à l'état-major des armées. En

2023, il est nommé chef d'état-major de la Marine nationale. Partisan d'une marine moderne et adaptative, il met l'accent sur le renouvellement des capacités navales françaises et sur la présence stratégique dans les zones d'intérêt, notamment en Indo-Pacifique. Il incarne le renouveau et la continuité de la puissance maritime française au XXI<sup>e</sup> siècle.



**Boris Eltsine (1931-2007) et Bill Clinton (1946-)** Après la fin de la guerre froide, ces deux présidents procèdent en 1993 à la fusion des projets de station spatiale de leur pays respectifs. Ce geste fondateur est à l'origine de l'ISS, exemple emblématique de la fin du monde bipolaire. En matière spatiale, l'expertise russe perdure, comme le montre en 2000 la mise en service du module Zvezda qui rend possible l'occupation permanente de la station par toutes les nations.



**CMA-CGM (1978-)** groupe français spécialisé dans le transport maritime et la logistique. Fondée en 1978 par Jacques Saadé à Marseille, l'entreprise est aujourd'hui l'un des leaders mondiaux du transport de conteneurs. CMA CGM opère une

flotte de plus de 620 navires, reliant plus de 420 ports dans environ 160 pays. Le groupe propose des solutions logistiques globales à travers ses filiales, notamment CEVA Logistics. Sous la direction de Rodolphe Saadé, fils du fondateur, CMA CGM a connu une croissance rapide et une diversification stratégique, notamment dans le transport aérien et la logistique terrestre. L'entreprise s'engage également dans la transition énergétique en développant des navires propulsés au gaz naturel liquéfié (GNL). Acteur clé du commerce mondial, CMA CGM joue un rôle majeur dans le commerce maritime international.



**Zheng-He (~1371 ~1433)** amiral, diplomate et explorateur chinois de la dynastie Ming. Issu d'une famille musulmane du nom de Ma, il fut capturé jeune par les troupes impériales et envoyé comme eunuque à la cour du futur empereur Yongle. Proche conseiller de ce dernier, il obtint la direction d'une série d'expéditions maritimes d'envergure. Entre 1405 et 1433, Zheng He commanda sept grandes missions vers

l'Asie du Sud-Est, l'Inde, la péninsule Arabique et jusqu'à la côte orientale de l'Afrique. À la tête d'une flotte gigantesque, parfois composée de plusieurs centaines de navires, il apporta des présents, noua des relations diplomatiques et établit un réseau d'influence chinoise en mer de Chine et dans l'océan Indien. Contrairement aux explorateurs européens, ses voyages étaient avant tout pacifiques. Sa dernière mission eut lieu en 1433, année probable de sa mort. Aujourd'hui, Zheng He est considéré en Chine comme un symbole de puissance maritime, d'ouverture et de coopération internationale.



**Yang Liwei (1965-)**, pilote militaire et astronaute chinois, figure emblématique du programme spatial de son pays. Issu d'un milieu modeste, il suit une formation rigoureuse à l'Académie de l'armée de l'air de Chine, où il devient pilote de chasse. Il accumule plus de 1 350 heures de vol, démontrant des compétences exceptionnelles. En 1998, il est sélectionné parmi plus de 1 500 candidats pour rejoindre le premier groupe d'astronautes chinois. Le 15 octobre 2003, Yang Liwei

entre dans l'histoire en devenant le premier citoyen chinois à être envoyé dans l'espace, à bord de la capsule Shenzhou 5. Durant près de 21 heures, il effectue quatorze orbites autour de la Terre, marquant ainsi un jalon fondamental pour la Chine, qui devient le troisième pays à réaliser un vol spatial habité indépendant. Après son retour triomphal, il est salué comme un héros national. Yang continue depuis de contribuer activement au développement ambitieux du programme spatial chinois.